

# Kata Pengantar

---

Buku ini berisi informasi penting tentang Warranty, Pedoman pemilik, Instruksi perawatan dan Servis yang efektif dan efisien bagi kendaraan Toyota Anda. Bacalah buku ini baik-baik.

Informasi tersebut memberikan jaminan kepada Anda untuk dapat menikmati pengendaraan yang aman serta memberitahu Anda persyaratan Warranty dan servis bagi kendaraan Toyota baru Anda.

**Warranty ini hanya berlaku untuk kendaraan Toyota yang dijual oleh PT. Toyota–Astra Motor dan dealer-dealer resminya.**

Informasi tentang Warranty dimaksudkan untuk melindungi investasi Anda, dengan garis besar prosedur penanggulangan masalah yang mungkin Anda jumpai pada Toyota baru Anda. Panduan Singkat hanya mencantumkan hal-hal yang penting bagi keselamatan, fitur baru, dan informasi menghadapi keadaan darurat. Panduan singkat tidak dimaksudkan sebagai pengganti Pedoman Pemilik. Kami sangat menyarankan anda untuk meninjau kembali CD Pedoman Pemilik sehingga Anda akan memiliki pemahaman yang lebih baik dari kemampuan kendaraan Anda dan keterbatasannya.

Apabila tiba saatnya servis, harap diingat bahwa hanya dealer Toyota yang paling memahami dan memberikan servis sesuai dengan standar Toyota bagi Toyota Anda. Dealer Toyota Anda akan melakukan servis pemeliharaan yang baik dan berkualitas serta memberikan bantuan lain yang mungkin Anda perlukan.

Simpanlah Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini di dalam kendaraan Anda, dan tinggalkan Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini di dalam kendaraan ini saat Anda menjualnya kepada orang lain, karena buku ini memberikan informasi perihal Warranty kendaraan Toyota Anda, dan harus diperlihatkan kepada Bengkel Dealer, apabila Toyota Anda memerlukan penanganan Warranty ataupun Servis Berkala.

Semua informasi di dalam Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini adalah yang terbaru pada saat penerbitannya. Akan tetapi, karena adanya kebijakan Toyota dalam hal peningkatan produk secara berkelanjutan, maka dapat saja terjadi perubahan sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Buku Warranty, Pedoman Pemilik & Servis Berkala ini berlaku untuk semua model dan menjelaskan tentang Warranty dan semua perlengkapan yang terpasang termasuk pilihannya (optional). Harap diingat oleh karena spesifikasi setiap model adalah berbeda maka mungkin Anda akan menjumpai penjelasan Warranty ataupun perlengkapan dan ataupun pilihan (optional) yang tidak terpasang pada kendaraan anda.

### **Peringatan Penting**

Sewaktu-waktu kami perlu menghubungi Anda berkaitan dengan kendaraan Anda, apabila ada perubahan nama, alamat atau kepemilikan atas kendaraan Toyota baru Anda, harap memberitahukannya kepada dealer Toyota Anda. Gunakan Kartu Tanda Ganti Pemilik yang ada pada buku ini.

## **PT. TOYOTA–ASTRA MOTOR**

---

© 2021 PT. Toyota–Astra Motor

Hak cipta dilindungi Undang-Undang. Buku ini tidak boleh diproduksi atau disalin, baik keseluruhan atau sebagian, tanpa izin tertulis dari PT. Toyota–Astra Motor.

# Daftar Isi

## Bab 1

### Servis & Warranty

Kartu pendaftaran	17
Catatan penanganan pelayanan warranty claim	21
Kemana Anda harus pergi untuk servis	22
Cara mendapatkan bantuan	23
Warranty bagi kendaraan baru Toyota	24
Hal-hal dan komponen-komponen yang tidak ditanggung warranty	24
Tanggung jawab pemilik	25
Perawatan khusus	26
Servis berkala	29
Kartu tanda ganti status pemilik	29
Pemeriksaan sebelum penyerahan	34

## Bab 2

### Sebelum Pengendaraan

Kunci-kunci	36
Sistem anti pencurian	36
Sabuk keselamatan	37
Postur pengendaraan yang benar	38
SRS airbag	39
Karpet lantai	40
Informasi keselamatan untuk anak	41

## Bab 3

### Saat Pengendaraan

Kunci kontak	44
TFT color multi-information display	45
Continuous variable transmission (jika dilengkapi)	46
Transmisi manual (jika dilengkapi)	46
Sistem bantu pengendaraan	47
Sensor mundur	48

## Bab 4 Perawatan

Kompartemen mesin 50

## Bab 5 Keadaan darurat dan informasi penting

Lampu peringatan dan indikator 56

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 60

Jika kendaraan Anda perlu diderek 60

Bila Anda mengalami ban kempes 63

Bila mesin tidak dapat dihidupkan 66

Alat Pemadam Api Ringan 67

## Bab 6 Sistem Audio

Dasar operasional dan fungsi tombol 69

## Bab 7 Spesifikasi Kendaraan

Spesifikasi 75

## Bab 8 Jadwal Perawatan Servis Berkala

Pentingnya servis berkala setiap 6 bulan 78

Jadwal servis berkala 79



# SERTIFIKAT

## PENYERAHAN KENDARAAN BARU

Sertikat ini diberikan kepada

Nama Pemilik : \_\_\_\_\_  
Alamat : \_\_\_\_\_  
Kota/Kode Pos : \_\_\_\_\_  
Telp. : \_\_\_\_\_



Sebagai bukti telah dilakukan pemeriksaan sebelum penyerahan kendaraan pada kendaraan tersebut di atas guna menjamin standar kualitas, keaslian, dan penampilan terbaik, serta sebagai wujud dari total komitmen TOYOTA untuk kepuasan pelanggan.

\_\_\_\_\_  
Kepala Cabang

Nama \_\_\_\_\_  
( Cap Dealer )

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

PT. Toyota-Astra Motor

PELANGGAN

# LEMBARAN PEMERIKSAAN

Di bawah ini saya, \_\_\_\_\_  
( nama pemilik )

Pemilik kendaraan, \_\_\_\_\_  
( model, nomor rangka )

- \_\_\_\_\_
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang kepemilikan kendaraan tersebut, meliputi :
    - Buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota.
    - Surat penting kendaraan (DO & Kuitansi, STCK, Faktur, STNK, BPKB, Buku Kir bila ada).
  - ☐ Sudah menerima penjelasan tentang warranty Toyota dan kewajiban pemiliknya :
    - Syarat-syarat warranty (hal-hal yang tidak ditanggung warranty, tanggung jawab pemilik kendaraan).
  - ☐ Sudah menerima penjelasan tentang sistem keselamatan kendaraan serta hal-hal yang diperlukan bagi operasi dan perawatan kendaraan :
    - Fungsi dan prinsip kerja airbag.
    - Sakelar dan tombol-tombol pengatur / fungsinya.
    - Bahan bakar yang diperlukan.
    - Perawatan yang diperlukan.
  - ☐ Sudah diperkenalkan dengan petugas bagian penjualan, servis, dan suku cadang.
- Sudah menerima penjelasan tentang bengkel rujukan dan jaringan penjualan dan bengkel seluruh Indonesia.
- Sudah memeriksa kendaraan, dan menerima kondisi serta cara kerja kendaraan tersebut.
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Kepala Cabang

Nama \_\_\_\_\_

( Cap Dealer )

\_\_\_\_\_  
Wiraniaga

Nama \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Pemilik

Nama \_\_\_\_\_

# SERTIFIKAT

## PENYERAHAN KENDARAAN BARU

Sertikat ini diberikan kepada

Nama Pemilik : \_\_\_\_\_  
Alamat : \_\_\_\_\_  
Kota/Kode Pos : \_\_\_\_\_  
Telp. : \_\_\_\_\_

Main Dealer : \_\_\_\_\_  
D/O TAM : \_\_\_\_\_  
Model Code : \_\_\_\_\_  
No. Rangka : \_\_\_\_\_  
No. Mesin : \_\_\_\_\_  
No. Kunci : \_\_\_\_\_

Sebagai bukti telah dilakukan pemeriksaan sebelum penyerahan kendaraan pada kendaraan tersebut di atas guna menjamin standar kualitas, keaslian, dan penampilan terbaik, serta sebagai wujud dari total komitmen TOYOTA untuk kepuasan pelanggan

\_\_\_\_\_  
Kepala Cabang

Nama \_\_\_\_\_

( Cap Dealer )

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

PT. Toyota-Astra Motor

DEALER PENJUAL



# LEMBARAN PEMERIKSAAN

Di bawah ini saya, \_\_\_\_\_  
( nama pemilik )

Pemilik kendaraan, \_\_\_\_\_  
( model, nomor rangka )

- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang kepemilikan kendaraan tersebut, meliputi :
- Buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota.
  - Surat penting kendaraan (DO & Kuitansi, STCK, Faktur, STNK, BPKB, Buku Kir bila ada).
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang warranty Toyota dan kewajiban pemiliknya :
- Syarat-syarat warranty (hal-hal yang tidak ditanggung warranty, tanggung jawab pemilik kendaraan).
- ☐ Sudah menerima penjelasan tentang sistem keselamatan kendaraan serta hal-hal yang diperlukan bagi operasi dan perawatan kendaraan :
- Fungsi dan prinsip kerja airbag.
  - Sakelar dan tombol-tombol pengatur / fungsinya.
  - Bahan bakar yang diperlukan.
  - Perawatan yang diperlukan.
- ☐ Sudah diperkenalkan dengan petugas bagian penjualan, servis, dan suku cadang.
- Sudah menerima penjelasan tentang bengkel rujukan dan jaringan penjualan dan bengkel seluruh Indonesia.
- Sudah memeriksa kendaraan, dan menerima kondisi serta cara kerja kendaraan tersebut.

\_\_\_\_\_  
Kepala Cabang

Nama \_\_\_\_\_

( Cap Dealer )

\_\_\_\_\_  
Wiraniaga

Nama \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Pemilik

Nama \_\_\_\_\_



## PERHATIAN !

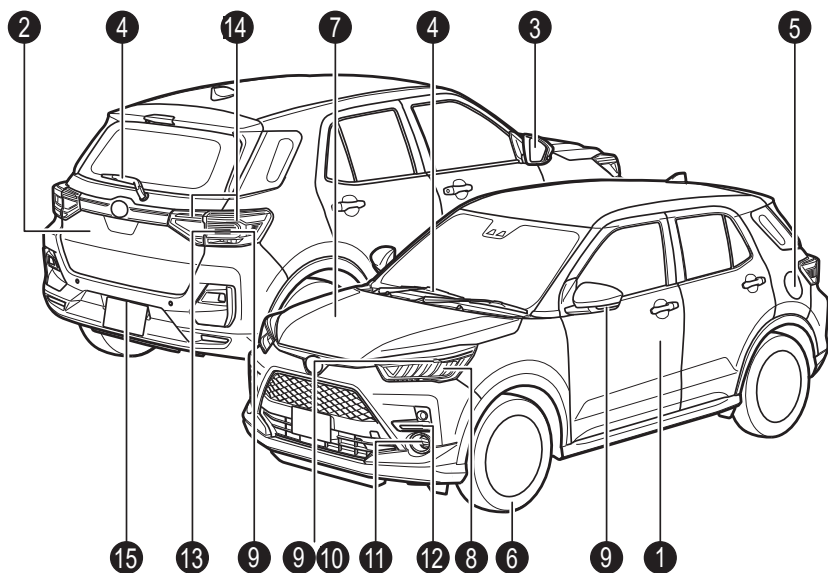
---

- 1 Kebijakan dasar Warranty kendaraan baru Toyota berlaku 36 bulan atau 100.000 km, yang mana tercapai terlebih dahulu sejak tanggal penyerahan kendaraan Anda.
  - 2 Tuntutan Warranty akan dikabulkan dengan syarat antara lain pemilik pertama dan/atau pemilik berikutnya melaksanakan kewajiban gratis servis ke-1 (1bulan\*) serta service berkala secara kesinambungan dari servis berkala ke-2 (6 bulan\*) sampai dengan servis berkala ke-11 (60 bulan\*) di bengkel resmi Toyota, dan menunjukkan bukti-bukti pelaksanaan servis berkala tersebut kepada petugas yang menangani Warranty Toyota.
  - 3 Untuk menjamin kelanjutan sisa masa berlakunya Warranty, pemilik berikutnya berkewajiban untuk melaporkan bukti kepemilikan kendaraan barunya kepada Dealer Toyota dengan mengisi lembar di halaman 29-31 pada Buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota ini.
- 

**PT. Toyota-Astra Motor**

# Garis Besar

## Eksterior



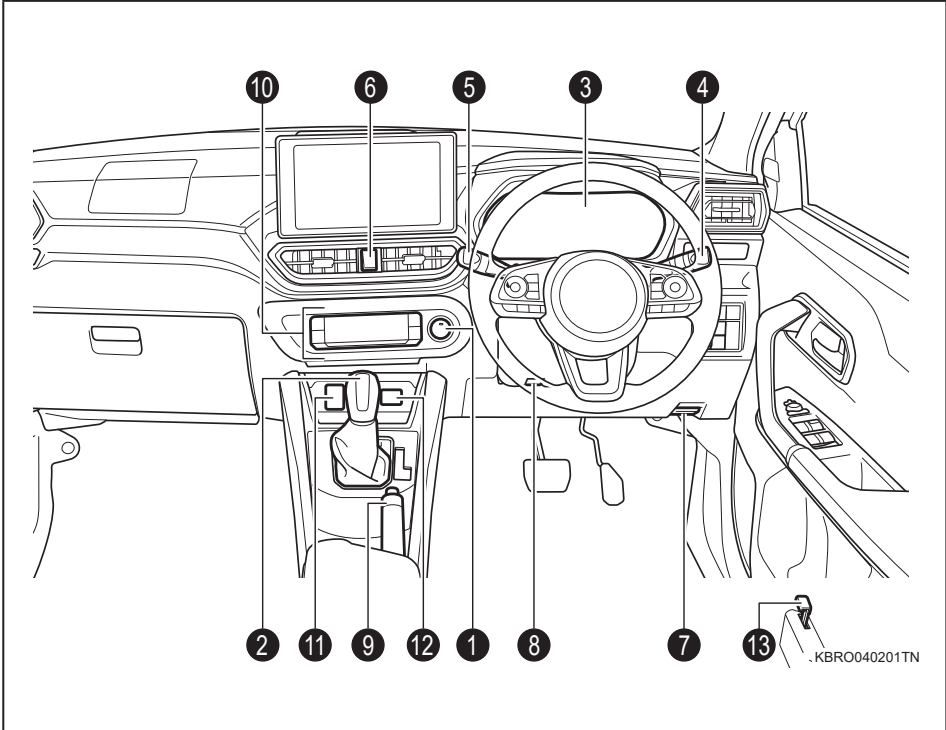
KBRO040101TN

- |                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1 ► Pintu-pintu               | 9 ► Lampu tanda belok        |
| 2 ► Pintu bagasi              | 10 ► Lampu posisi depan      |
| 3 ► Kaca spion luar           | 11 ► Lampu kabut depan       |
| 4 ► Wiper kaca depan          | 12 ► Daytime running light*  |
| 5 ► Pintu pengisi bahan bakar | 13 ► Lampu mundur            |
| 6 ► Ban                       | 14 ► Lampu belakang          |
| 7 ► Kap mesin                 | 15 ► Lampu plat nomor polisi |
| 8 ► Lampu besar               |                              |

\*: Jika dilengkapi

# Garis Besar

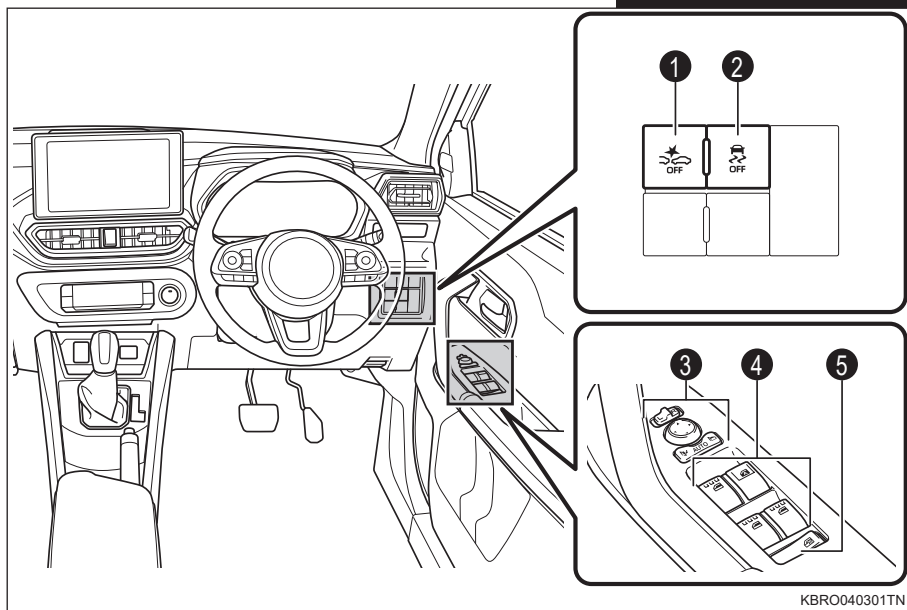
## Panel instrumen



- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1 ► Engine switch                                | 7 ► Tuas pembebas kunci kap mesin    |
| 2 ► Tuas tranmisi                                | 8 ► Tilt Steering                    |
| 3 ► Meter<br>TFT color multi-information display | 9 ► Rem parkir                       |
| 4 ► Tuas lampu tanda belok<br>Switch lampu depan | 10 ► Sistem air conditioner          |
| 5 ► Switch wiper dan washer kaca depan           | 11 ► Power outlet                    |
| 6 ► Switch flasher darurat                       | 12 ► Port USB                        |
|  | 13 ► Tuas pembuka tangki bahan bakar |

# Garis Besar

## Switch-switch



1 ► Switch Toyota Safety Sense OFF\*

2 ► Switch VSC/TRC OFF

3 ► Switch kaca spion luar

4 ► Switch power window

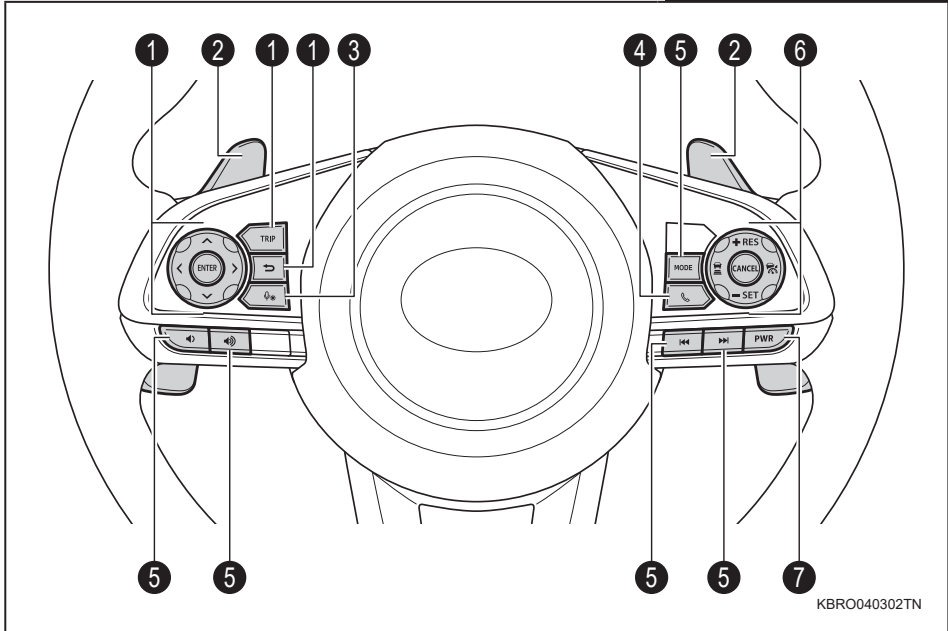
5 ► Switch kunci jendela

\*: Jika dilengkapi



# Garis Besar

## Switch-switch



- 1 ► Switch kontrol meter
- 2 ► Switch paddle shift\*
- 3 ► Switch bicara\*<sup>1, 2</sup>
- 4 ► Switch telepon\*<sup>1, 2</sup>

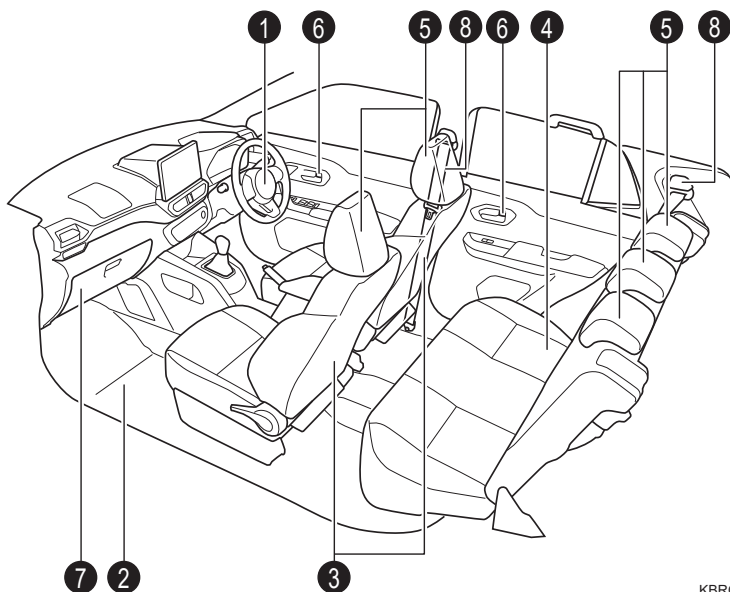
- 5 ► Tombol pengatur Audio\*<sup>1, 2</sup>
- 6 ► Switch Adaptive Cruise Control\*
- 7 ► D assist switching steering switch\*

\*1: Jika dilengkapi

\*2: Mengaculak pada pedoman petunjuk yang disertakan dengan sistem audio.

# Garis Besar

## Interior

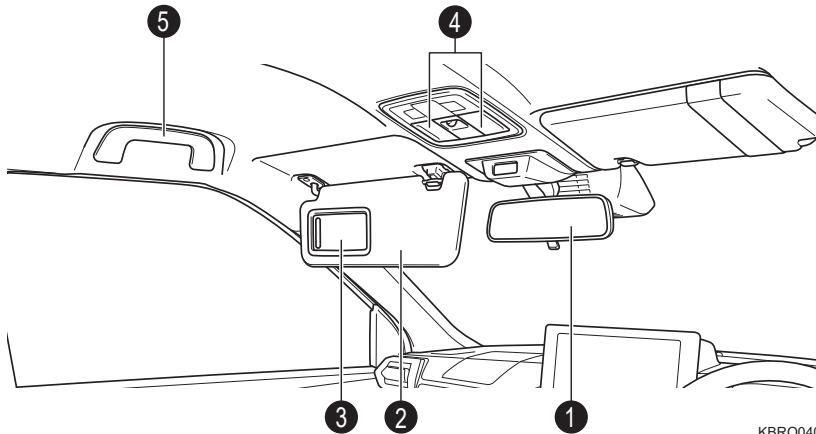


KBRO040401N

- |                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1 ► SRS airbag            | 5 ► Sandaran kepala            |
| 2 ► Karpets lantai        | 6 ► Tombol pengunci sisi dalam |
| 3 ► Tempat duduk depan    | 7 ► Laci                       |
| 4 ► Tempat duduk belakang | 8 ► Sabuk keselamatan          |

# Garis Besar

## Interior



- 1 ► Kaca spion dalam
- 2 ► Pelindung matahari\*
- 3 ► Kaca rias
- 4 ► Lampu baca depan
- 5 ► Assist grip

\* JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi.



## **Bab 1**      **Servis & Warranty**

Kartu pendaftaran _____	17
Catatan penanganan pelayanan warranty claim _____	21
Kemana Anda harus pergi untuk servis _____	22
Cara mendapatkan bantuan _____	23
Warranty bagi kendaraan baru Toyota _____	24
Hal-hal dan komponen-komponen yang tidak ditanggung warranty _____	24
Tanggung jawab pemilik _____	25
Perawatan khusus _____	26
Servis berkala _____	29
Kartu tanda ganti status pemilik _____	29
Pemeriksaan sebelum penyerahan _____	34



# KARTU PENDAFTARAN WARRANTY

LEMBAR UNTUK TAM-TSD

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanda tangan

Ketika buku petunjuk warranty ini diberikan kepada pelanggan, hal-hal yang diminta dalam kolom kartu warranty ini harus diisi dengan semestinya. Lembar ini harus dikirim kembali ke PT. TAM – TSD, tanpa pengiriman lembar ini, pengajuan Warranty tidak dapat dilayani.





**LEMBAR UNTUK DEALER PENJUAL**

# KARTU PENDAFTARAN WARRANTY

**Tgl Penyerahan**

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

**Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)**

Model

No. Rangka

**Pemilik Kendaraan**

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanda tangan

Ketika buku warranty ini diberikan kepada pelanggan, hal-hal yang diminta dalam kolom pada kartu pendaftaran warranty ini harus diisi dengan semestinya. Dan lembar ini harus disimpan pada Dealer Penjual dengan cara penyimpanan yang sistematis sehingga kartu ini akan dapat dimanfaatkan oleh aktivitas bagian Customer Relation.







# CATATAN PENANGANAN PELAYANAN WARRANTY CLAIM

TANGGAL	KM	PEKERJAAN TWC YANG DILAKUKAN	PARAF	NAMA BENGKEL

DIISI OLEH BENGKEL YANG MELAYANI WARRANTY

## KEMANA ANDA HARUS PERGI UNTUK SERVIS?

( Diisi oleh Dealer Penjual )

Untuk keperluan pelayanan pemeriksaan gratis servis ke-1 (1 bulan\*) dan servis berkala kendaraan Anda, kami persilahkan Anda untuk datang ke bengkel kami.

Nama bengkel : \_\_\_\_\_

Alamat : \_\_\_\_\_

No. Telepon : \_\_\_\_\_

UP : \_\_\_\_\_

Terima kasih

### CATATAN

UNTUK MEMUDAHKAN SERVIS MOBIL ANDA SELANJUTNYA, MINTALAH BENGKEL YANG TELAH MELAKUKAN SERVIS MOBIL ANDA UNTUK MEMBUBUHKAN CAP BENGKEL PADA LEMBAR SERVIS BERKALA YANG TELAH DILAKUKAN.

\*: Lihat di halaman 90

## CARA MENDAPATKAN BANTUAN

### ► Kepuasan Pelanggan.

Di Toyota, kami berkomitmen total untuk selalu memberikan kualitas produk yang terbaik demi kepuasan pelanggan. Setiap Bengkel Toyota memiliki peralatan dan training yang diperlukan untuk servis dan perbaikan Toyota Anda.

### ► Kebutuhan informasi.

Dalam hal terjadi masalah, kami anjurkan untuk mempersiapkan informasi berikut ini :

- Uraian yang akurat tentang masalah termasuk kondisi di mana masalah itu terjadi.
- Model dan tahun kendaraan.
- Nomor Identifikasi Kendaraan ( NIK ).
- Kilometer yang tercantum.
- Tanggal pembelian kendaraan.
- Dealer Penjual dan yang melakukan pemeliharaan.
- Riwayat pemeliharaan kendaraan.

Demi mendapatkan tanggapan yang cepat, kami sarankan agar Anda mengikuti garis besar prosedur di bawah ini.

## STEP 1

### Bicarakan dengan Dealer Toyota.

Ini adalah jalan terbaik untuk menanggulangi masalah Anda. Setiap Dealer Toyota adalah yang paling bertanggung jawab untuk memberikan pelayanan dan perbaikan yang mungkin Anda perlukan.

Pertama, bicarakan dengan Service Advisor atau Staff Customer Relation.

Terangkan dengan jelas kondisinya. Bila Anda merasa bahwa masalahnya belum terselesaikan, bicarakanlah dengan pimpinan Dealer, karena dialah yang paling menaruh perhatian bagi kelangsungan kepuasan dan perlindungan pelanggan.

## STEP 2

### Hubungi Distributor Anda.

Bila Dealer Toyota tidak dapat memberikan pemecahan

**Hubungi :**



## WARRANTY BAGI KENDARAAN BARU

## WARRANTY BAGI KENDARAAN BARU TOYOTA

1



Toyota memberikan jaminan kepada pembeli pertama dan pembeli/pemilik berikutnya bahwa Toyota akan memperbaiki atau mengganti bagian dari kendaraan baru Toyota yang cacat pada bahan atau kesalahan dalam pengerjaannya dalam penggunaan yang normal kecuali beberapa item yang tercantum dalam "Hal-hal Dan Komponen Yang Tidak Ditanggung Warranty" selama jangka waktu 36 bulan atau sampai kendaraan menempuh jarak 100.000 km, yang mana tercapai lebih dahulu, sejak tanggal penyerahan kendaraan Anda dari pihak PT. TOYOTA-ASTRA MOTOR maupun Dealer resmi PT. TAM kepada pemilik pertama.

2

**Warranty Cat**

Permukaan yang berkarat Kerusakan cat dan permukaan yang berkarat akibat cacat bahan atau kesalahan/kekeliruan pengerjaan yang terjadi pada panel body, dalam penggunaan yang normal, dijamin oleh ketentuan dasar warranty Toyota. Khusus untuk kendaraan pick up dan Dyna berlaku hingga 24 bulan atau 50.000 km, untuk panel deck belakang pada kendaraan truk pick up hingga 12 bulan atau 20.000 km, yang mana dicapai terlebih dahulu.

3

**Warranty Baterai**

Masa warranty baterai yang digunakan sebagai perlengkapan asli kendaraan Toyota selama 12 bulan atau 20.000 km, yang mana dicapai terlebih dahulu sejak tanggal penyerahan kendaraan Anda.

4

**Warranty Ban**

Warranty ban diatur tersendiri dengan jaminan yang disediakan oleh pembuat ban (tire maker).

## HAL-HAL DAN KOMPONEN YANG TIDAK DITANGGUNG WARRANTY

1

**Biaya perbaikan yang diperlukan sebagai akibat dari :**

- Ⓐ Modifikasi, perubahan-perubahan yang disengaja, pemutusan arus listrik serta pemasangan-pemasangan / pemakaian komponen / material tambahan yang tidak dilakukan oleh Toyota.
- Ⓑ Kerusakan yang disebabkan oleh pemakaian suku cadang yang bukan suku cadang asli.
- Ⓒ Kecelakaan, pemakaian yang tidak semestinya (misalnya balapan, overloading dan sebagainya), ketidakteledoran, keteledoran pemakaian (misalnya pengendalian melalui

genangan air di jalan yang banjir) penyetelan-penyetelan dan perbaikan-perbaikan yang tidak sempurna serta kesalahan-kesalahan lainnya yang bukan dilakukan oleh Toyota.

2

**Faktor-faktor yang sulit dikontrol oleh pabrik :**

- Ⓐ Cacatnya permukaan cat akibat benturan batu kerikil atau goresan.
- Ⓑ Rusaknya permukaan cat atau timbulnya karat akibat keadaan sekitar seperti hujan yang mengandung asam, terkena bahan kimia, getah pohon, garam, dll. akibat terjadi bencana alam seperti hujan batu, hujan es, angin topan, sambaran halilintar, banjir / penggunaan di jalan banjir, dll.

3

**Kesalahan perawatan atau kesalahan penggunaan Bahan bakar, Oli pelumas, Minyak (fluida)**

Perbaikan yang dilakukan karena pemeliharaan dan perawatan yang salah dan/atau penggunaan bahan bakar, pelumas, oli atau minyak (fluida) yang tidak sesuai dengan spesifikasi yang direkomendasikan oleh Toyota seperti tertulis pada buku Pedoman Pemilik.

4

**Biaya Pekerjaan Umum ditanggung pemilik seperti:**

Engine tune up, pengaturan roda (wheel alignment), balance roda, rotasi ban, pemeriksaan / penyetelan rem dan kopling, pemeriksaan/penyetelan link penghubung pengemudi, pemeriksaan / penyetelan tali kipas, pembersihan sistem bahan bakar, sistem pendingin, pembersihan kerak karbon, pemolesan dan hal-hal yang serupa seperti yang tertulis pada buku Pedoman Pemilik.

5

**Biaya Jasa dari Pekerjaan Pre-delivery dan Servis Berkala.**

6

**Bahan-Bahan dan Komponen Servis Berkala**

- a Bola lampu (tidak termasuk Saled Beam, Bola Lampu Halogen, High Intensity Discharge-HID, Light Emitting Diode-LED), Sekering, busi-busi (tidak termasuk Platinum, Iridium), Tali Kipas (kecuali Timing Belt), Elemen Saringan Pembersih, Saringan Oli, Saringan Pompa Bahan Bakar, Saringan Air Conditioner, Saringan Udara, Saringan Bahan Bakar,
- b Pelapis Sepatu Rem (rem tromol), Pad Rem (rem cakram), Elektrolit Baterai, Refrigerant, cairan Pendingin, Bahan Bakar, Fluida (kopling, rem, power steering, silikon, transmisi otomatis), Oli, Gemuk, Pelumas, Bahan Tambahan (Additives), Karet dan/atau Blade Penghapus Kaca, Lampu Ruangan dan Baterai Transmitter tidak ditanggung. Berkurangnya gas pendingin A/C karena pemakaian

7

**Bunyi, Getaran, Berisik dan Perubahan bentuk yang normal :**

- a Bunyi-bunyi, getaran, keausan, sobek, dan perubahan bentuk yang dianggap normal seperti berubah warna, pucat (tidak bercahaya), atau kabur.
- b Perubahan bentuk weather strip yang tidak mengakibatkan kebocoran.

8

**Biaya Ekstra**

Biaya dan kerugian yang timbul berhubungan dengan warranty repair, seperti biaya telepon, akomodasi, sewa mobil, biaya perjalanan/penginapan dan sebagainya, adalah tidak ditanggung warranty.

9

**Mengubah Odometer**

Kerusakan kendaraan yang odometernya telah diubah atau ditukar sehingga pembacaan odometernya meragukan.

10

**Pemilik kendaraan tidak melaksanakan gratis**

Servis ke – 1 (1 bulan\*) atau tidak melaksanakan servis berkala pada dealer Toyota selama periode warranty  
\*Lihat di halaman 90

**TANGGUNG JAWAB PEMILIK SEBAGAI SYARAT DIKABULKANNYA PENGAJUAN WARRANTY**

1

**Perawatan**

Anda berkewajiban mengemudikan, merawat dan menangani Toyota Anda secara sempurna, sesuai dengan petunjuk yang tercantum pada buku pedoman pemilik, dan melakukan servis berkala pada dealer Toyota sesuai yang tercantum pada buku servis dan warranty. Jika kendaraan Anda dioperasikan pada kondisi berat, Anda harus mengikuti spesifikasi servis yang diperlukan seperti yang tercantum pada pedoman pemilik.

2

**Pelayanan Warranty**

Anda berkewajiban untuk membawa kendaraan Anda ke Dealer Toyota untuk mendapatkan pelayanan Warranty.

3

**Catatan Servis Berkala**

Anda berkewajiban untuk menyimpan bukti pelaksanaan servis berkala dalam masa warranty, yang sewaktu-waktu dapat Anda perlihatkan bahwa pekerjaan servis berkala sudah dilakukan.

4

**Kemana Anda pergi untuk mendapatkan Pelayanan Warranty ?**

Dealer Toyota Anda akan melakukan sesuatu yang diperlukan untuk perbaikan. Dealer Toyota juga akan melakukan pelayanan warranty yang anda butuhkan. Dealer Toyota Anda menyarankan Anda untuk melakukan servis berkala pada Bengkel Dealer Toyota dimana Anda membeli kendaraan Toyota untuk kesinambungan dan keuntungan pribadi Anda.

5

**Apa yang dapat Anda lakukan untuk mencegah terjadinya karat pada Toyota Anda ?**

Untuk membantu pencegahan terjadinya karat pada kendaraan Anda adalah penting bagi Anda untuk melakukan saran-saran sebagai berikut :

- a Mencuci secara teratur dengan air dingin yang bersih dan sabun pencuci kendaraan.
- b Apabila ada serangga, aspal, atau benda-benda lainnya menempel pada kendaraan Anda, cucilah secepat mungkin.
- c Cucilah kendaraan Anda di tempat yang teduh.

**TANGGUNG JAWAB PEMILIK SEBAGAI SYARAT DIKABULKANNYA PENGAJUAN WARRANTY**

1



Bila kendaraan Anda digunakan di daerah bergaram, atau di daerah pantai, atau jalanan yang berlumpur, bagian bawah kendaraan perlu disemprot air minimum sekali sebulan untuk mengurangi proses karat.

2



Bagian bawah pintu, rocker panel, dan frame diberi lubang saluran air keluar, jagalah lubang ini jangan sampai tersumbat.

3



Bila Anda menemukan titik-titik goresan akibat batu kerikil, tutuplah lubang-lubang cacat kecil ini segera dengan cat.

4



Bila Anda sering menjalankan kendaraan melalui jalan yang berbatu-batu, pertimbangkanlah kendaraan Anda untuk dipasang penahan lumpur dibelakang setiap roda.

5



Bila Anda membawa bahan kimia, pupuk, garam dan lain-lain, barang-barang tersebut harus dikemas/dipak secara khusus dan tertutup.

6



Jika kendaraan Anda cacat dikarenakan suatu kecelakaan atau penyebab yang sejenis merusakkan cat atau pelindung karat, perbaikilah segera. Biaya atas beban perbaikan tersebut adalah tanggung jawab pemilik.

## JAGALAH KENDARAAN ANDA DALAM KONDISI PUNCAK, DENGAN PEMELIHARAAN YANG BENAR

1



### Servis sebelum penyerahan

Untuk memastikan kepuasan Anda atas penampilan dan kemampuan Toyota baru Anda, maka Dealer Anda bertanggung jawab untuk melaksanakan servis khusus yang disahkan oleh pabrik terhadap kebersihan, pemeriksaan, dan pengetesan Toyota Anda. Hal ini dilakukan untuk memastikan bahwa Toyota Anda diserahkan kepada Anda dalam kondisi puncak setelah dikirim dari pabrik.

2



### Servis cuma-cuma\* ke – 1 (1 bulan\*)

Anda kami persilahkan untuk melakukan pemeriksaan terhadap kendaraan Anda saat servis ke-1 (1 bulan\*) dengan menggunakan kupon terlampir. Untuk ini dianjurkan agar Anda membawa kendaraan Anda kepada kami pada jarak tempuh seperti pada kupon "Kupon Servis Pemeriksaan cuma-cuma".

Dengan penyerahan kupon tersebut, pemeriksaan dan penyetelan akan dilakukan terhadap kendaraan Anda dengan cuma-cuma, kecuali biaya untuk material-material yang dipergunakan, yang disebabkan oleh hal-hal seperti yang dijelaskan pada penjelasan "Jaminan bagi kendaraan baru Toyota tentang yang tidak ditanggung oleh warranty" akan dikenakan biaya tersendiri.

\*Lihat di halaman 90

3



### Servis berkala

Pemeliharaan yang benar akan membantu menjamin maksimum, keandalan yang lebih besar, serta keawetan Toyota Anda.

Untuk mempertahankan kondisi puncak Toyota Anda dalam pengendaraan, adalah sangat penting untuk melaksanakan pemeriksaan dan servis berkala sesuai dengan buku Pedoman Pemilik Anda.

Buku Pedoman Pemilik Toyota adalah juga berisi tentang Bagan Servis yang diperlukan, serta Bab yang menjelaskan tentang item pemeliharaan yang dapat. Jadwal Servis adalah merupakan hasil dari pengalaman dan tes, serta menunjukkan pemeliharaan yang paling efisien serta biaya pemeliharaan yang ekonomis pada kendaraan Toyota Anda.

Untuk pengendaraan kondisi berat diperlukan servis yang lebih sering. Lihat kembali buku Pedoman Pemilik.

Operasi yang ekonomis dan efisien dari mobil ini sangat tergantung pada pemeliharaan yang Anda berikan. Perhatian yang sistematis terhadap servis berkala dan penggantian item-item servis oleh Distributor atau Dealer Toyota akan memberikan kepuasan dan kenikmatan pengendaraan. Pada jarak tempuh seperti tercantum pada "Lembar Perawatan" atau mendekati jarak-jarak tersebut, dianjurkan kendaraan Anda diservis atas biaya sendiri pada Distributor atau Dealer Toyota.

4



### Pindah/Mengalihkan kendaraan ke negara lain

Apabila Anda pindah atau mengalihkan kendaraan ke negara lain dan timbul suatu problem pada kendaraan, silahkan berkonsultasi dengan dealer Toyota setempat. Bagaimanapun, perlu dicatat, bahwa perbaikan (Service) warranty tidak dapat diterima oleh Dealer Toyota setempat, karena kendaraan Toyota Anda tidak sesuai dengan peraturan dan/atau persyaratan lingkungan di negara setempat.







# KARTU TANDA GANTI STATUS PEMILIK

LEMBAR UNTUK TAM-TSD

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

☐

Ganti Pemilik

☐

Ganti Alamat

☐

Mutasi

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanggal

Tanda Tangan

Bila keterangan dalam kartu pendaftaran warranty aslinya berubah, Dealer harus mengisi ke dalam catatan penggantian status pemilik dan mengirimkannya ke Distributor (TAM-TSD).







## KARTU TANDA GANTI STATUS PEMILIK

LEMBAR UNTUK DEALER

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

☐

Ganti Pemilik

☐

Ganti Alamat

☐

Mutasi

Nama dan Alamat Dealer Penjual

Tanggal

Tanda Tangan

Bila keterangan dalam kartu pendaftaran warranty aslinya berubah, Dealer harus mengisi ke dalam catatan penggantian status pemilik dan dikirimkannya ke Distributor (TAM-TSD). Dan lembar copy ini disimpan di Dealer Penjual secara sistematis sehingga dapat dimanfaatkan untuk hal-hal yang berkenaan dengan aktivitas Customer Relation.







# KARTU TANDA GANTI STATUS PEMILIK

## LEMBAR UNTUK PEMILIK

Tgl Penyerahan

--	--	--	--	--	--

Tgl / Bln / Thn /

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK)

Model

No. Rangka

Pemilik Kendaraan

Nama Pemilik

Alamat

No. Telp

Kota

Propinsi

Kode Pos

Kartu Pendaftaran  
Asli sudah diubah  
seperti di atas.

Speedometer asli telah  
diganti pada :

Tanggal \_\_\_\_\_

Pada \_\_\_\_\_ Km

Tanda Tangan

Nama dan Alamat Dealer Penjual

\_\_\_\_\_

Tanggal

Tanda Tangan

## PEMERIKSAAN SEBELUM PENYERAHAN

Kendaraan Anda telah kami persiapkan sebaik-baiknya, sesuai dengan ketentuan pemeriksaan sebelum penyerahan yang telah digariskan oleh TOYOTA MOTOR CORPORATION – JEPANG.

### ► BAGIAN LUAR KENDARAAN

- 1 ☐ Bagian luar kendaraan (periksa cat kendaraan)
- 2 ☐ Fungsi dari masing-masing bagian bodi: Pintu-pintu, tutup ruang mesin, tutup bagasi, dll.
- 3 ☐ Fungsi bagian kelistrikan: semua lampu.

### ► RUANG MESIN (SAAT MESIN DINGIN)

- 4 ☐ Cairan pendingin mesin dan fluida washer
- 5 ☐ Periksa oli mesin
- 6 ☐ Periksa minyak rem dan minyak kopling
- 7 ☐ Periksa baterai
- 8 ☐ Periksa sistem kontrol emisi gas buang: Konektor (soket) kabel, persambungan selang-selang.

### ► RUANG MESIN

- 9 ☐ Periksa kondisi mesin (saat dingin dan panas)
- 10 ☐ Periksa kebocoran bahan bakar, oli, cairan pendingin mesin, minyak (fluida).

### ► BAGIAN BAWAH KENDARAAN (KENDARAAN DIANGKAT)

- 11 ☐ Periksa kebocoran dari: Sistem rem, sistem kopling, sistem bahan bakar, mesin, sistem pendingin, periksa juga oli transmisi dengan membuka sumbat pengisian.
- 12 ☐ Periksa sistem gas buang
- 13 ☐ Periksa piringan rem
- 14 ☐ Periksa mur pengikat roda dan ban

### ► BAGIAN DALAM KENDARAAN

- 15 ☐ Periksa tempat duduk dan sabuk keselamatan
- 16 ☐ Periksa penampilan dari: panel instrumen, assist grip, door trim, tempat duduk, head lining, quarter trim, cowl side panel, kaca spion dalam, sun visor, komponen konsol dan laci.
- 17 ☐ Periksa bekerjanya indikator dan pengukur pada panel instrumen (meter kombinasi).
- 18 ☐ Periksa bekerjanya sistem AC, Audio, Jam, power source, dll.
- 19 ☐ Periksa bekerjanya wiper dan washer, dan kesempurnaan penyemprotan washer.

### ► TEST JALAN

- 20 ☐ Periksa sistem rem dan fungsinya.
- 21 ☐ Periksa sistem kopling dan fungsinya.
- 22 ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- 23 ☐ Periksa kemampuan mesin dalam segala kondisi pengendaraan. Pastikan kemampuan mesin normal, lembut dan menyakinkan.
- 24 ☐ Periksa bekerjanya transmisi otomatis/manual.
- 25 ☐ Periksa kelurusan roda kemudi dan saat belok.
- 26 ☐ Periksa bunyi-bunyi yang tidak normal pada sistem suspensi.

### ► PEMERIKSAAN AKHIR

- 27 ☐ Lepas plastik pelindung pada interior kendaraan.
- 28 ☐ Pasang karpet sebagaimana mestinya.
- 29 ☐ Atur kaca-kaca spion luar sebagaimana mestinya.
- 30 ☐ Pasang Penutup roda (dop roda) [jika dilengkapi]. Pastikan plastik penutup tetap terpasang.
- 31 ☐ Pastikan bahwa buku Warranty, Pedoman Pemilik, & Servis Berkala Toyota, ban serep, tool set, dongkrak, dll., sudah berada pada tempatnya.

Pemeriksaan sebelum penyerahan ini dilakukan pada:

Tanggal : \_\_\_\_\_

Km : \_\_\_\_\_

Catatan : Berikan tanda √ pada kotak tanda diperiksa apabila instruksi telah dikerjakan (diperiksa, distel dan diperbaiki).

Tanda tangan dan nama jelas serta cap bengkel yang melaksanakan.

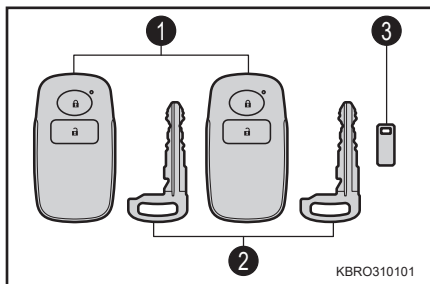
## **Bab 2**

### **Sebelum Pengendaraan**

Kunci-kunci _____	36
Sistem anti pencurian _____	36
Sabuk keselamatan _____	37
Postur pengendaraan yang benar _____	38
SRS airbag _____	39
Karpet lantai _____	40
Informasi keselamatan untuk anak _____	41

## KUNCI-KUNCI

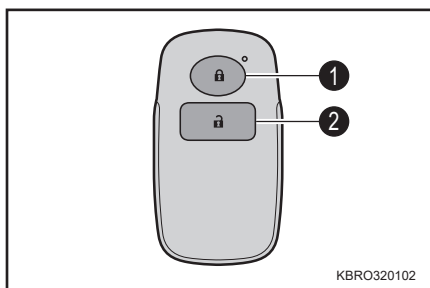
Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



- 1 ▶ Kunci elektronik
- 2 ▶ Kunci darurat
- 3 ▶ Plat nomor kunci

## Wireless remote control

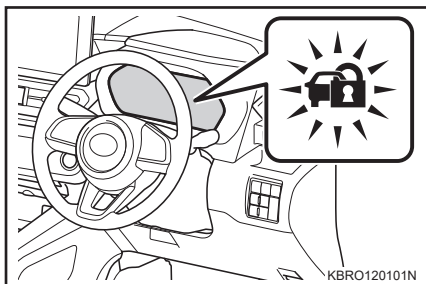
Kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



- 1 ▶ Kunci semua pintu
- 2 ▶ Membuka penguncian semua pintu

## SISTEM ANTI PENCURIAN

### Sistem engine immobilizer



Indikator keamanan pada meter berkedip setelah engine switch diubah ke "OFF" untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator akan padam setelah engine switch diubah ke "ON" untuk menunjukkan bahwa sistem dibatalkan.

## Alarm

Alarm menggunakan flasher darurat dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

### ► Pengaturan sistem alarm

Alarm akan diaktifkan dalam keadaan berikut:

- Pintu yang terkunci dibuka pengunciannya dan dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi key-free atau wireless remote control.
- Kap mesin dibuka.



► Menonaktifkan atau mematikan alarm

Lakukan salah satu berikut ini:

- Buka penguncian pintu-pintu menggunakan fungsi key-free atau wireless remote control.
- Ubah engine switch ke "ON", atau hidupkan mesin.

► Menghentikan alarm

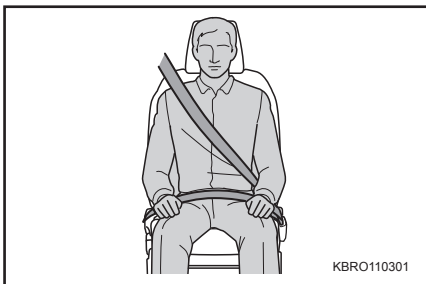
Lakukan salah satu berikut ini:

- Tekan tombol pengunci atau membuka penguncian pada wireless remote control.
- Tekan switch pengunci/membuka penguncian pada pintu depan sambil membawa kunci elektronik.

## SABUK KESELAMATAN

Sabuk keselamatan adalah fitur utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu kecelakaan. Semua penumpang wajib memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan

► Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

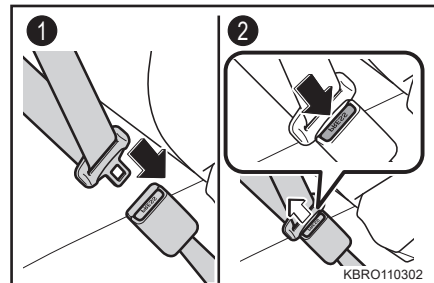


- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.

- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

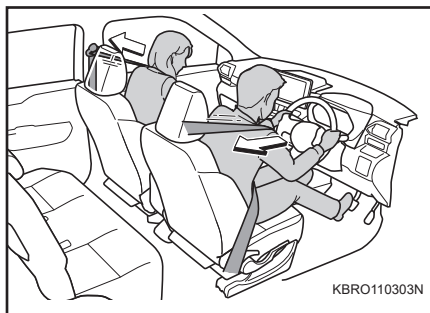
Anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan selalu menggunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

### Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan



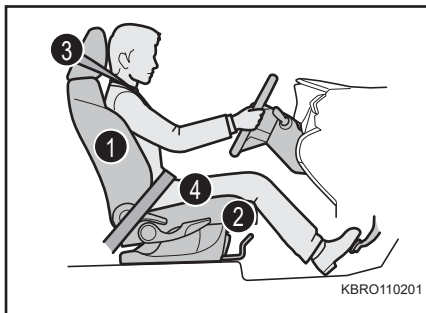
- 1 ► Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai Anda mendengar bunyi klik.
- 2 ► Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas penguncian

### Pretensioner sabuk keselamatan & pembatas gaya (tempat duduk depan)



Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras.

### POSTUR PENGENDARAAN YANG BENAR



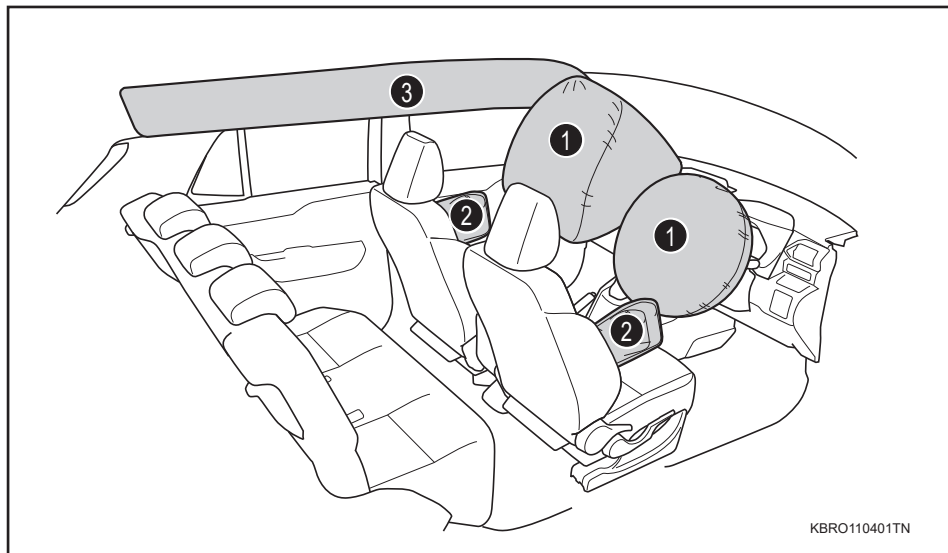
- 1 ► Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai.
- 2 ► Setel posisi tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika menggenggam roda kemudi.
- 3 ► Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda.
- 4 ► Kenakan sabuk keselamatan dengan benar.

### Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat.

## SRS AIRBAG

SRS airbag adalah fitur keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag menggembung ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



### ◆ SRS airbag depan

- 1 ▶ SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan

### ◆ SRS airbag samping dan curtain shield\*

- 2 ▶ SRS airbag samping
- 3 ▶ SRS airbag curtain shield

### Bila SRS airbag menggembung (inflate)

- Kebisingan dan gas putih akan dipancarkan.
- Beberapa bagian kendaraan dan tempat duduk serta airbag mungkin akan panas selama beberapa menit.
- Kaca depan mungkin dapat rusak.

\*: Jika dilengkapi

## Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

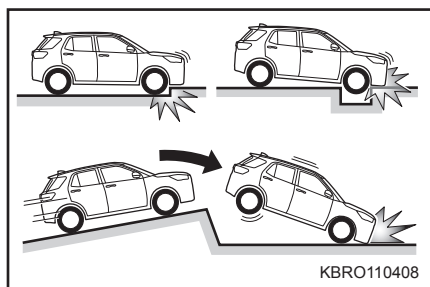
- SRS airbag depan akan mengembangkan bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang telah ditentukan.

Namun, ambang batas dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

- ◆ Jika kendaraan bertabrakan dengan dinding beton atau pagar pembatas dan juga membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berdampak cacat.
- ◆ Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah kebawah", atau kendaraan masuk ke bawah, bagian kendaraan yang lebih tinggi misalnya bak truk.

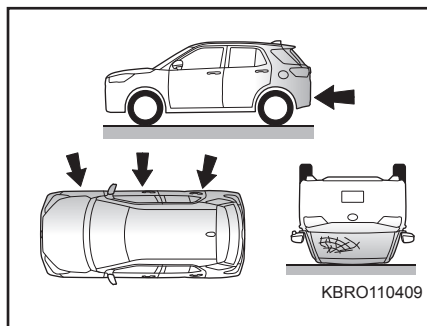
## Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembangkan (inflate) selain saat kecelakaan

- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras.
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam.



- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh.

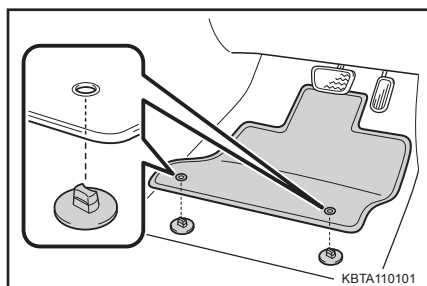
## Jenis kecelakaan yang tidak mengembangkan SRS airbag (SRS airbag depan)



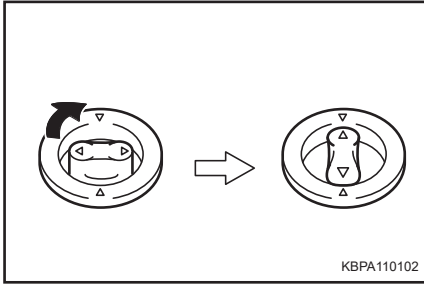
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

## KARPET LANTAI

Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.



- 1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam mata pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

\*: Selalu menyesuaikan tanda △.

## INFORMASI KESELAMATAN UNTUK ANAK

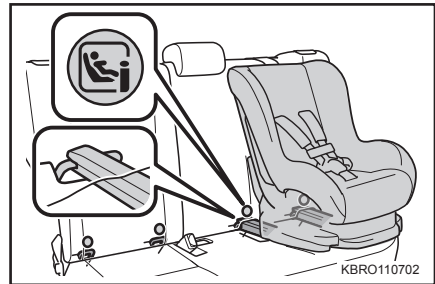
- Prioritaskan dan perhatikan peringatan, serta hukum dan peraturan untuk sistem perlindungan anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diketahui bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat sesuai dengan semua kendaraan.
- Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, periksa kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk.

## Tipe metode pemasangan sistem perlindungan anak

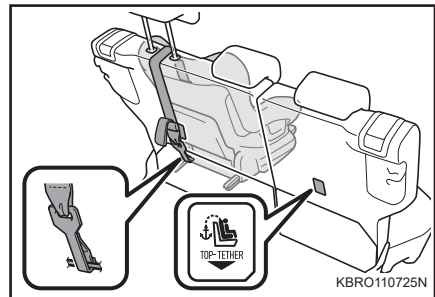
### ► Pengait sabuk keselamatan



### ► Pengait ISOFIX angkur bawah



### ► Pengait braket angkur (untuk pengait atas)



## PERINGATAN

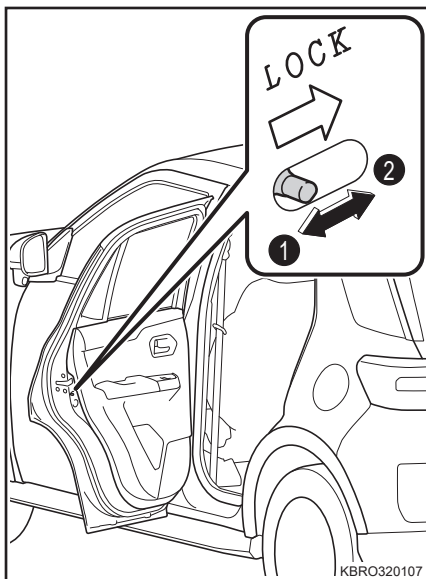
Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi tuas transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

## Label peringatan airbag



## Kunci pengaman anak



Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci). Untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang.

### 1 ▶ Unlock

Membuka pintu dari dalam

### 2 ▶ Lock

Mengunci pintu dari dalam

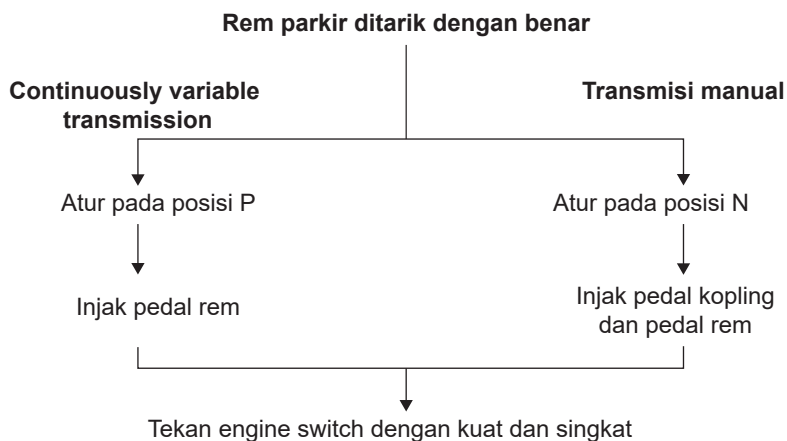
## Bab 3

### Saat pengendaraan

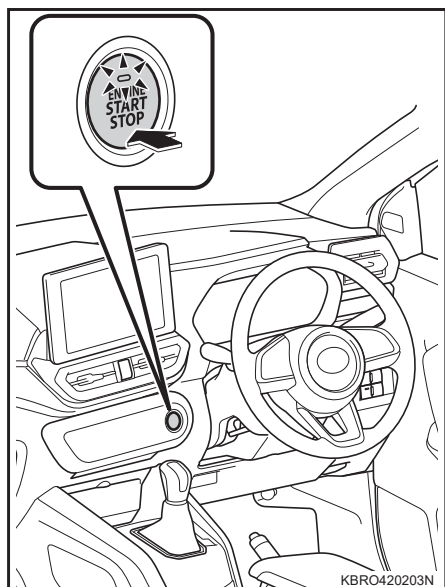
Kunci kontak _____	44
TFT color multi-information display _____	45
Continuously variable transmission (jika dilengkapi) _____	46
Transmisi manual (jika dilengkapi) _____	46
Sistem bantu pengendaraan _____	47
Sensor mundur _____	48

## ENGINE SWITCH

### Menghidupkan mesin



### Mengubah mode engine switch



#### 1 ▶ “OFF”

Flasher darurat dapat digunakan.

#### 2 ▶ “ACC”

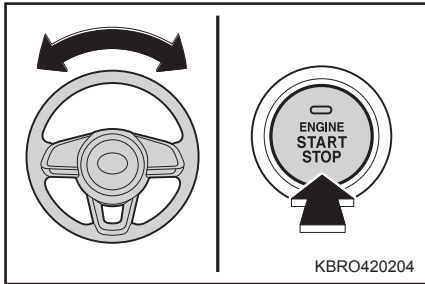
Anda dapat menggunakan komponen kelistrikan, seperti power outlet.

#### 3 ▶ “ON”

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.



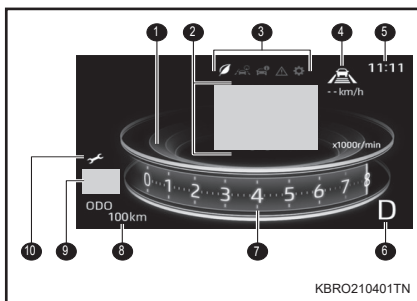
### Saat tidak dapat membuka penguncian roda kemudi



Indikator engine switch akan terus berkedip hijau dengan cepat. Setelah Anda memverifikasi bahwa tuas transmisi digeser ke P (kendaraan dengan continuously variable transmission), coba operasikan engine switch sambil memutar roda kemudi searah jarum jam dan berlawanan arah jarum jam.

### TFT COLOR MULTI-INFORMATION DISPLAY

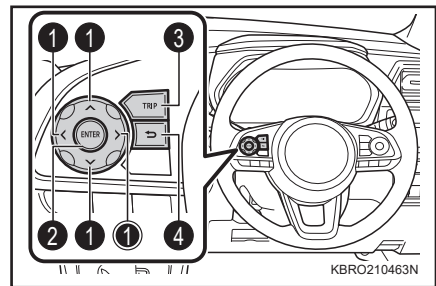
#### Isi tampilan



- 1 ► Penerangan bantuan pengendaraan Eco
- 2 ► Isi tampilan
- 3 ► Ikon menu

- 4 ► Tampilan layar mini driving assist\*
- 5 ► Tampilan jam
- 6 ► Tampilan posisi transmisi\*
- 7 ► Tampilan tachometer
- 8 ► Informasi perjalanan
- 9 ► Indikasi temperatur luar
- 10 ► Ikon perawatan

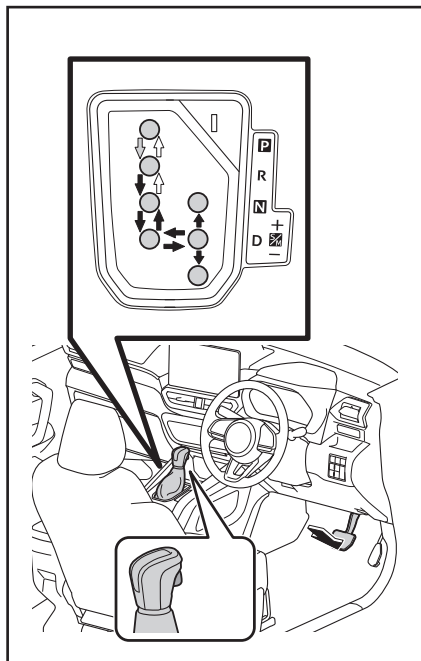
#### Mengubah tampilan



- 1 ► Switch  $\wedge$  /  $\vee$  /  $\langle$  /  $\rangle$
- 2 ► Switch ENTER
- 3 ► Switch TRIP
- 4 ► Switch RETURN

## CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION (jika dilengkapi)

### Menggeser tuas transmisi



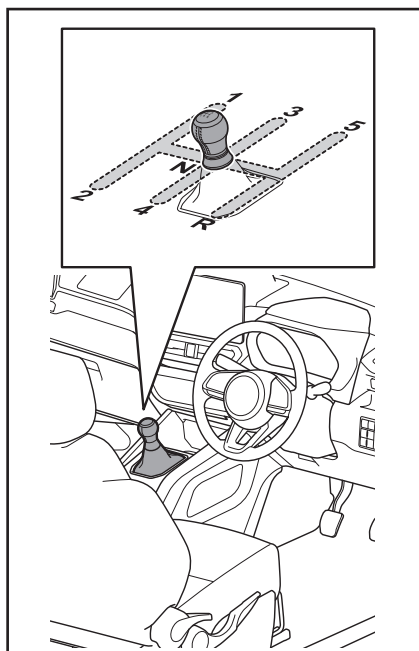
- ➡ Saat engine switch di "ON", operasikan tuas transmisi dengan tombol ditekan dan pedal rem ditekan.
- ➡ Operasikan dengan tombol tuas transmisi ditekan.
- ➡ Operasikan dengan tombol tuas transmisi tidak ditekan.

### Fungsi posisi tuas transmisi

Posisi tuas transmisi	Fungsi
P	Memarkir kendaraan/ menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Netral
D	Pengendaraan normal*
S	Mengemudi di lereng
M	Mengemudi mode manual

\*: Biasanya, gunakan posisi D untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi kebisingan.

## TRANSMISI MANUAL (jika dilengkapi)



Injak pedal kopling dengan kuat dan operasikan tuas transmisi secara perlahan.

Untuk mencegah kesalahan penanganan, gear tidak dapat dipindahkan langsung dari 5-kecepatan ke R.

Pindahkan gear ke N lalu geser ke R.

### Batas kecepatan setiap posisi pergeseran

Perhatikan kecepatan downshifting pada tabel berikut untuk mencegah mesin over-running.

Posisi tuas transmisi	Kecepatan maksimum (km/jam)	
	Mesin WA-VE	Mesin 1KR-VET
4	150	150
3	105	110
2	70	65
1	35	35

## SISTEM BANTU PENGENDARAAN

Perangkat berikut secara otomatis beroperasi sesuai dengan kondisi berkendara untuk meningkatkan keselamatan dan kinerja berkendara.

Namun, sistem ini bersifat tambahan dan Anda harus berhati-hati agar tidak terlalu mengandalkannya saat mengemudi.

### ◆ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan pada permukaan jalan yang licin.

### ◆ EPS (Electric Power Steering)

Menggunakan motor listrik untuk membantu pengoperasian kemudi.

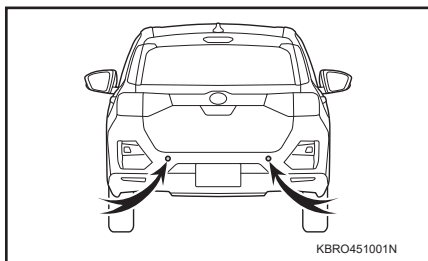
### Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS (kendaraan dengan ABS)

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
  - ▶ Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan roda kemudi
  - ▶ Suara motor mungkin terdengar bahkan setelah kendaraan yang hidup dimatikan
  - ▶ Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan
  - ▶ Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan

## SENSOR MUNDUR

Sensor mundur mendeteksi penghalang di belakang kendaraan ketika mundur dan buzzer berbunyi untuk menginformasikan pengemudi dan orang di sekitar kendaraan adanya penghalang.

### Posisi sensor mundur



### Menggunakan dan mengoperasikan sensor mundur

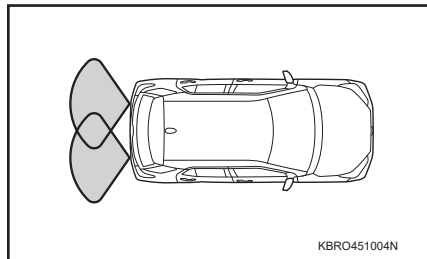
Fungsi akan diaktifkan jika semua kondisi berikut terpenuhi.

- Ketika engine switch di "ON"
- Saat tuas transmisi digeser ke R, dan kecepatan kendaraan kira-kira 10 km/jam atau kurang.

Ketika rintangan dikenali dengan semua kondisi aktivasi terpenuhi dan rem parkir tidak digunakan, buzzer akan berbunyi.

### Rentang sonar pengenalan rintangan

Tergantung pada bentuk dan kondisi rintangan, jarak pengenalan mungkin menjadi lebih pendek, atau pengenalan mungkin gagal. Jika penghalang terlalu dekat dengan sonar, pengenalan gagal.



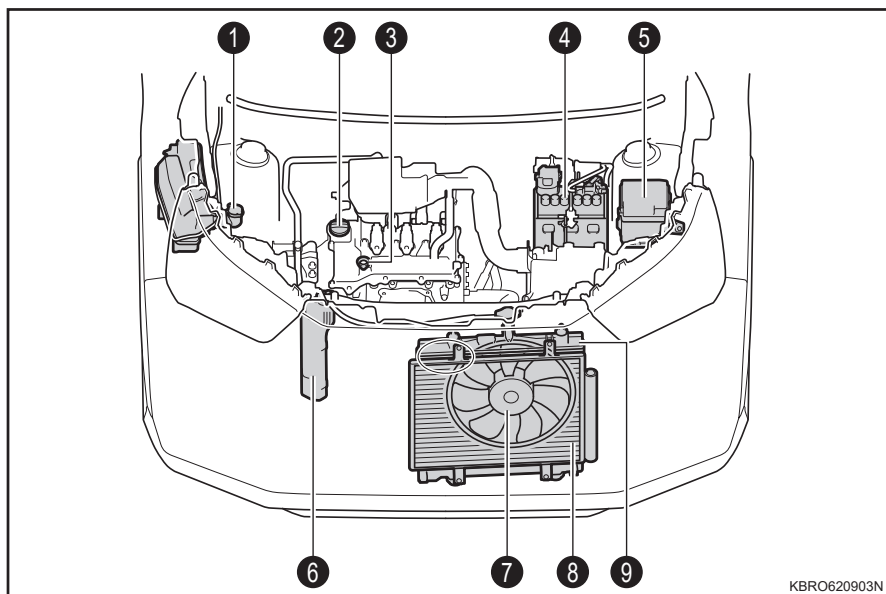
## **Bab 4**

### **Perawatan**

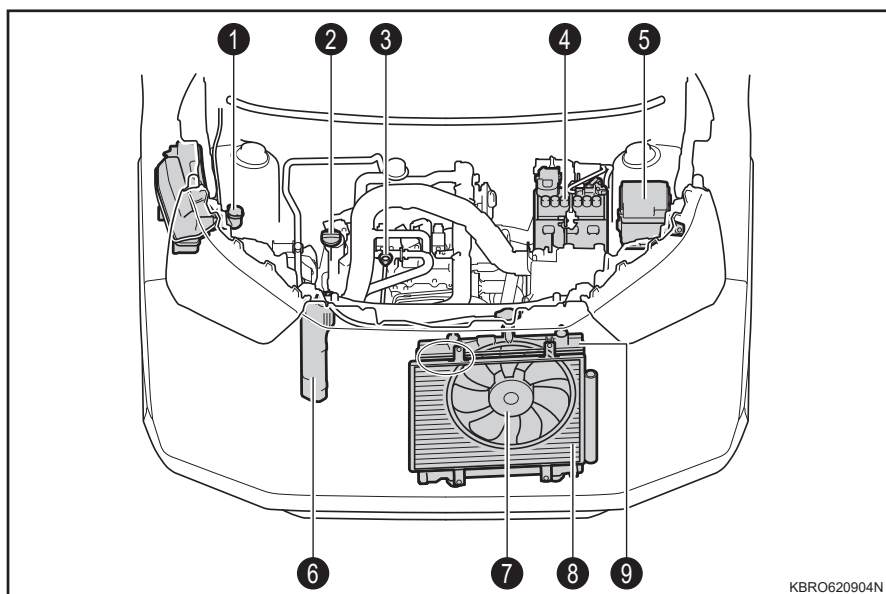
Kompartemen mesin	50
-------------------	----

# KOMPARTEMEN MESIN

## ► Mesin WA-VE



## ► Mesin 1KR-VET



- |                                  |                                      |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 ▶ Tangki fluida washer         | 5 ▶ Boks sekring                     |
| 2 ▶ Tutup pengisi oli mesin      | 6 ▶ Reservoir cairan pendingin mesin |
| 3 ▶ Dipstick permukaan oli mesin | 7 ▶ Kipas pendingin elektrik         |
| 4 ▶ Baterai                      | 8 ▶ Kondensor                        |
|                                  | 9 ▶ Radiator                         |

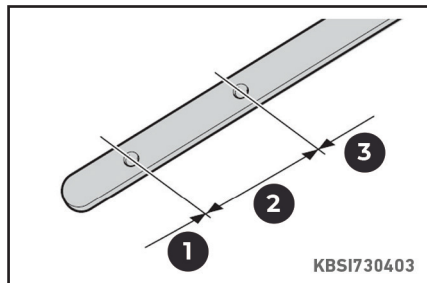
### Oli mesin

Dengan mesin pada temperatur kerja dan dimatikan, periksa level oli pada dipstick.

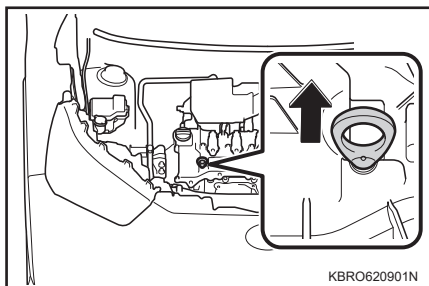
#### ► Memeriksa oli mesin

- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.

- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.



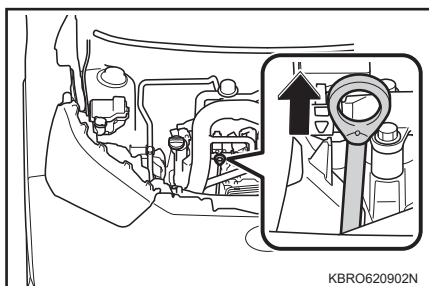
#### ► Mesin WA-VE



- 1 ▶ Rendah (Low)
- 2 ▶ Normal
- 3 ▶ Terlalu banyak

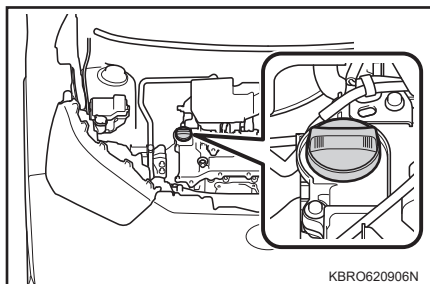
- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

#### ► Mesin 1KR-VET

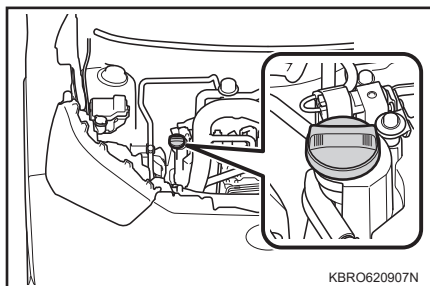


## Menambah oli mesin

### ► Mesin WA-VE



### ► Mesin 1KR-VET



Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.

Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

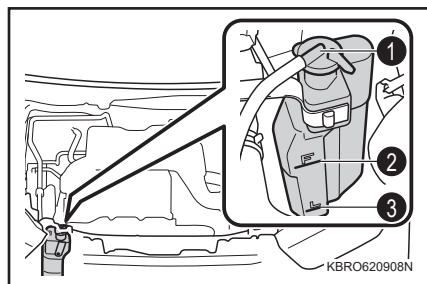
## Referensi penambahan oli

Kuantitas oli (Low → Full)	1.5 L
-------------------------------	-------

- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

## Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin yang baik bila berada di antara "FULL" dan "LOW" reservoir ketika mesin dingin.



- 1 ► Tangki reservoir
- 2 ► Garis "FULL"
- 3 ► Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL".



## Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya “Toyota Super Long Life Coolant” atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

“Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C).

## Bila permukaan cairan pendingin mesin turun setelah pengisian kembali

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

## Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun. Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

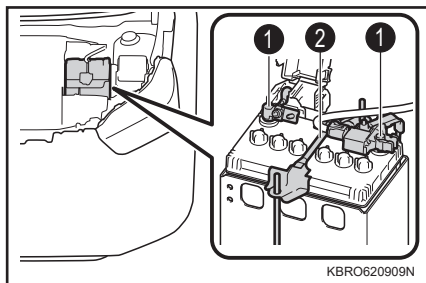
Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

## Baterai

Periksa baterai seperti berikut.

### Bagian luar baterai

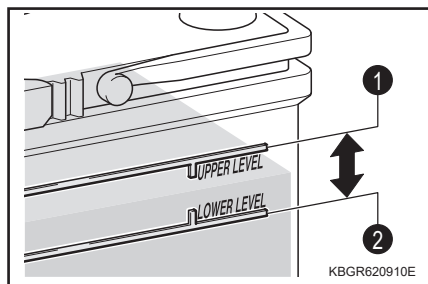
Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.



- 1 ▶ Terminal
- 2 ▶ Klem penahan

### Pemeriksaan fluida baterai

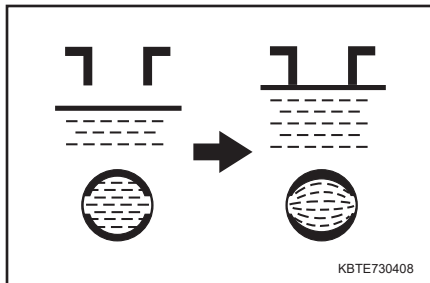
Periksa bahwa level berada di antara garis “UPPER LEVEL” dan “LOWER LEVEL”.



- 1 ▶ Garis “UPPER LEVEL”
- 2 ▶ Garis “LOWER LEVEL”

Bila permukaan fluida pada atau di bawah garis “LOWER LEVEL”, tambahkan air destilasi.

## Menambah air destilasi



- 1 Lepas tutup ventilasi.
- 2 Tambahkan air destilasi.
- 3 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

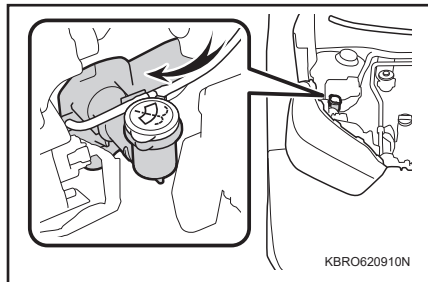
Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

- ▶ Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan peralatan.
- ▶ Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- ▶ Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- ▶ Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- ▶ Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- ▶ Jauhkan baterai dari anak-anak.

## Fluida washer

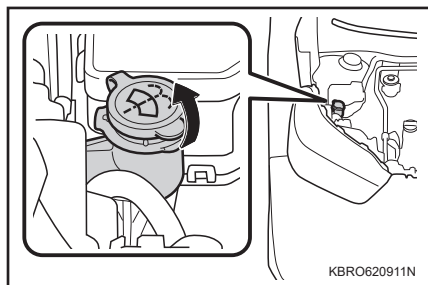
### ► Prosedur pemeriksaan

Periksa permukaan cairan dari sisi tangki washer.



### ► Prosedur mengisi

Lepaskan tutup dari tangki washer dan encerkan fluida dengan mengacu pada temperatur beku yang ditunjukkan pada wadah fluida washer.



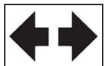
## **Bab 5**

### **Keadaan darurat dan informasi penting**

<b>Lampu peringatan dan indikator</b>	<b>56</b>
<b>Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat</b>	<b>60</b>
<b>Jika kendaraan Anda perlu diderek</b>	<b>60</b>
<b>Bila Anda mengalami ban kempes</b>	<b>63</b>
<b>Bila mesin tidak dapat dihidupkan</b>	<b>66</b>
<b>Alat Pemadam Api Ringan</b>	<b>67</b>

## LAMPU PERINGATAN DAN INDIKATOR

### Lampu indikator kendaraan

**Indikator lampu tanda belok**

Lampu indikator akan berkedip ketika lampu tanda belok dinyalakan.

**Indikator lampu besar jarak jauh**

Lampu indikator akan menyala ketika lampu besar jarak jauh dinyalakan.

**Indikator lampu kabut depan**

Lampu indikator akan menyala ketika lampu kabut depan dinyalakan.

**Indikator coolant rendah (biru)**

Indikator menyala saat temperatur cairan pendingin mesin rendah.

<sup>1,2</sup>**Lampu indikator Toyota Safety Sense**

Lampu indikator akan menyala ketika sistem diaktifkan.

\*1 Lampu ini menyala ketika engine switch ditekan ke "ON", untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

\*2 Jika dilengkapi

## Lampu peringatan

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

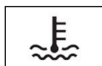
\*1

### Lampu peringatan sistem rem



Menunjukkan bahwa:

- Kuantitas minyak rem rendah (buzzer peringatan)\*1; atau
- Malfungsi di sistem rem.



### Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi

Menunjukkan bahwa mesin panas berlebih.

- ◆ **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.**



### Lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah

Menunjukkan bahwa bahan bakar yang tersisa sekitar 5.7 L, atau kurang.

- ◆ **Mengisi bahan bakar kendaraan.**



### Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi (buzzer peringatan)\*2

Peringatan pengemudi untuk mengenakan sabuk keselamatannya.

- ◆ **Kenakan sabuk keselamatan.**



### Lampu peringatan rem parkir tidak dibebaskan (buzzer peringatan)\*3

Memperingatkan pengemudi untuk membebaskan rem parkir.

- ◆ **Bebaskan rem parkir.**


**Lampu indikator malfungsi**

Menunjukkan terjadinya malfungsi:

- Malfungsi di dalam sistem kontrol mesin elektronik
- Electronic control throttle error


**Lampu peringatan SRS airbag**

Menunjukkan terjadinya malfungsi:

- Malfungsi dalam sistem SRS airbag
- Malfungsi di pretensioner sabuk keselamatan & sistem pembatas gaya


**Lampu peringatan ABS**

Menunjukkan malfungsi di sistem ABS.



Merah

**Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)**

Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering).



Berkedip

**Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF (jika dilengkapi)**

Kerusakan di beberapa fitur sistem Toyota Safety Sense



Berkedip

**Indikator Lane Departure Warning OFF (jika dilengkapi)**

Kerusakan di beberapa fitur sistem Toyota Safety Sense


**Lampu peringatan utama**

Kerusakan di beberapa fitur sistem Toyota Safety Sense



Merah

**Lampu peringatan ACC (jika dilengkapi)**

Menunjukkan malfungsi pada Malfungsi pada Adaptive Cruise Control.

◆ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



Kuning

**Lampu peringatan sistem electrical power steering  
(buzzer peringatan)**

Tegangan baterai rendah/Electric power steering terlalu panas

- ◆ **Pengoperasian roda kemudi menjadi berat. Menahan dari pengoperasian roda kemudi untuk sementara waktu. Ketika sekitar 10 menit telah berlalu, maka akan kembali ke berat biasa.**
- \*1 Lampu ini menyala ketika engine switch ditekan ke posisi "ON" untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- \*2 Buzzer peringatan pengingat sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan:  
Jika kecepatan kendaraan menjadi sekitar 20 km/jam atau lebih cepat saat sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan dilepas, buzzer peringatan akan berbunyi sebentar-sebentar selama 30 detik. Kemudian, bila sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan masih belum juga dikenakan, buzzer akan berbunyi dengan nada berbeda selama 90 detik.
- \*3 Buzzer peringatan rem parkir belum dibebaskan:  
Buzzer peringatan berbunyi saat kecepatan kendaraan mencapai kira-kira 5 km/jam atau lebih cepat dengan rem parkir sedang digunakan.
- \*4 Lampu peringatan sistem electrical power steering (kuning):  
Jika tidak padam, atau berulang kali menyala, periksalah di dealer Toyota Anda.

## BILA KENDARAAN ANDA HARUS DIHENTIKAN DALAM KEADAAN DARURAT

- 1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.

Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.

- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.

- Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"

- 3 Setelah kecepatan berkurang, hentikan kendaraan pada tempat yang aman.

- 4 Matikan mesin.

- Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N

- 3 Tetap menekan pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan sebanyak mungkin.

- 4 Matikan mesin dengan menekan dan menahan engine switch selama 3 detik atau lebih, atau tekan engine switch secara cepat secara berurutan sebanyak 3 kali atau lebih.



- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

## JIKA KENDARAAN ANDA PERLU DIDEREK

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe-pengangkat roda atau truk bak rata.

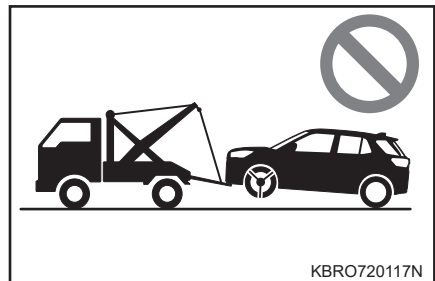
Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

### Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

### Menderek dengan truk tipe sling

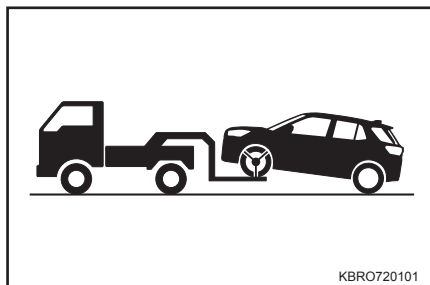


Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.



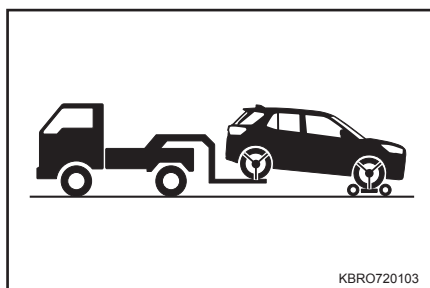
## Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

### ► Dari depan



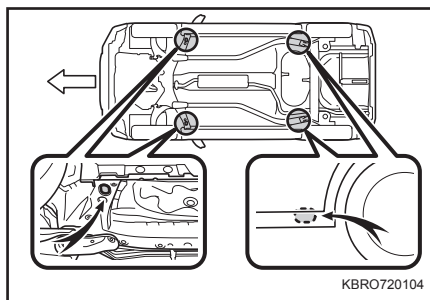
Bebaskan rem parkir.

### ► Dari belakang

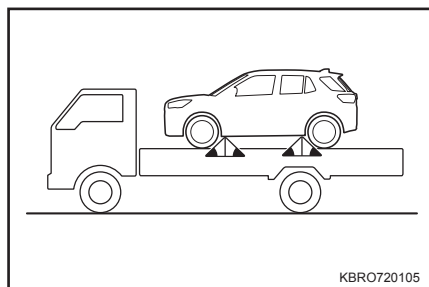


Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

## Menggunakan truk bak rata



Jika kendaraan Anda diangkat dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

## Penarikan darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus berada dalam kendaraan untuk mengendalikan dan mengoperasikan rem, roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

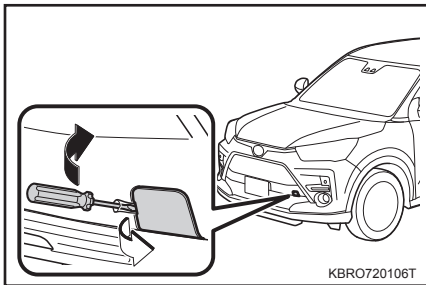
Untuk kendaraan dengan transmisi otomatis, hanya pengait penarik depan yang dapat digunakan.

## Prosedur derek darurat

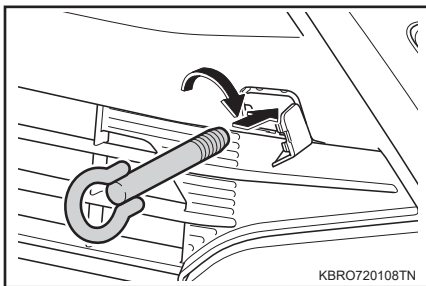
Kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain, towing eyelet harus terpasang pada kendaraan Anda. Pasang towing eyelet menggunakan prosedur berikut.

- 1 Keluarkan kunci mur pelek dan mata pengait derek.
- 2 Lepas tutup pengait menggunakan obeng pipih.

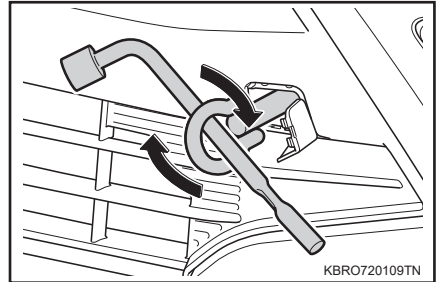
Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



- 3 Masukkan mata pengait derek ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 3 Masukkan kait penarik ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.
- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat. Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.
- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin. Jika mesin tidak dapat dihidupkan, ubah engine switch ke posisi "ON".
- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

## Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

## BILA ANDA MENGALAMI BAN KEMPES

### Bila Anda mengalami ban kempes

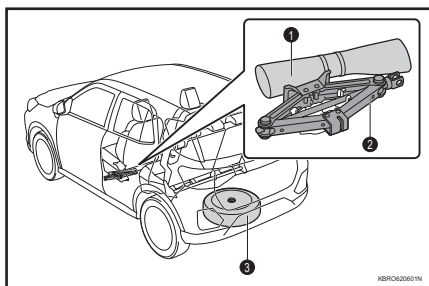
Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

### Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat.

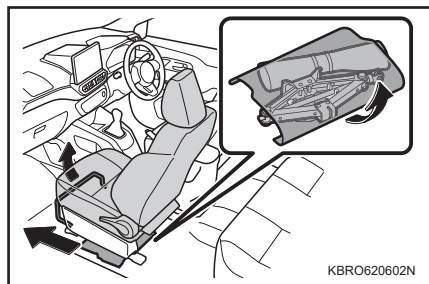
### Posisi peralatan dan dongkrak



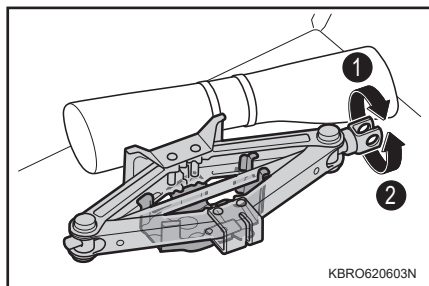
- 1 ► Tas peralatan\*
- 2 ► Dongkrak
- 3 ► Ban cadangan

\* Handel dongkrak, kunci mur pelek dan mata pengait derek

## Mengeluarkan dongkrak dan peralatan



- 1 Geser tempat duduk penumpang depan ke depan dan lepas penutupnya sebagian.



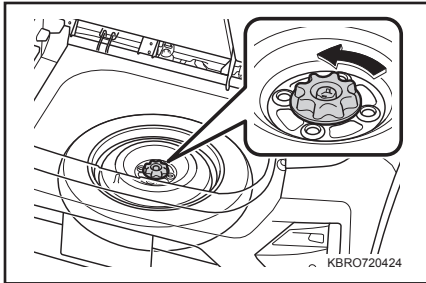
- 2 Kendurkan dan lepas dongkrak

1 ► Kencangkan

2 ► Kendurkan

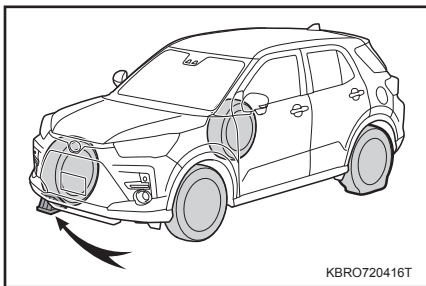
- 3 Mengambil tas peralatan.

## Mengeluarkan ban cadangan



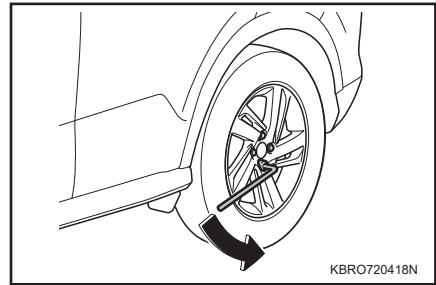
- 1 Lepaskan papan dek
- 2 Lepaskan mur dan keluarkan ban cadangan

## Mengganti ban cadangan

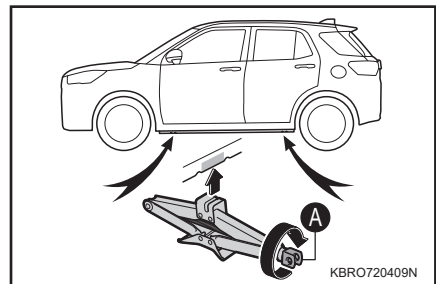


- 1 Tempatkan pengganjal roda di roda.

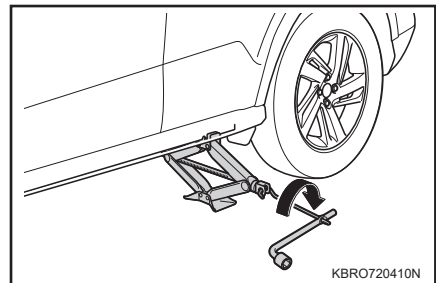
Posisi ban kempis		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri



- 2 Kendurkan sedikit mur (sekitar satu putaran).

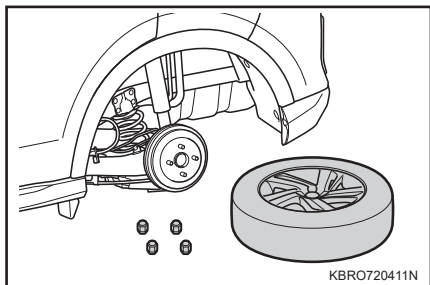


- 3 Putar bagian A dari dongkrak dengan tangan dan kaitkan alur dongkrak dengan kuat ke posisi set dongkrak (antara 2 notch).



- 4 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah

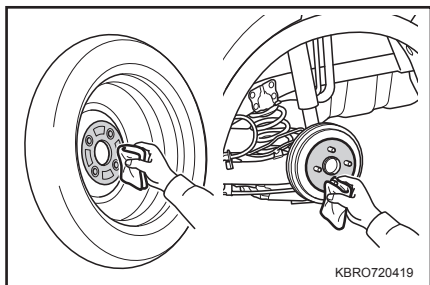
Gunakan handle dongkrak dengan kunci mur roda seperti ditunjukkan dalam gambar.



### 5 Lepas semua mur dan lepas ban

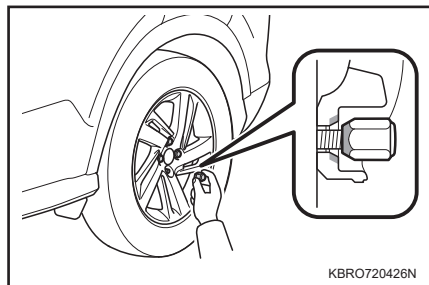
Saat meletakkan ban langsung di atas tanah, pastikan permukaan roda menghadap ke atas agar tidak menggoresnya.

### Memasang ban cadangan



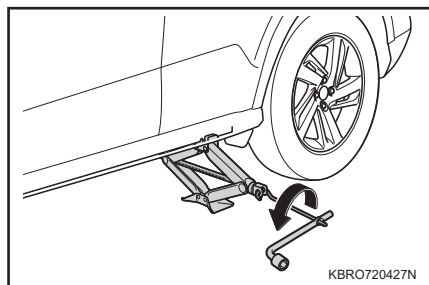
### 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

Jika permukaan kontak roda kotor, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.

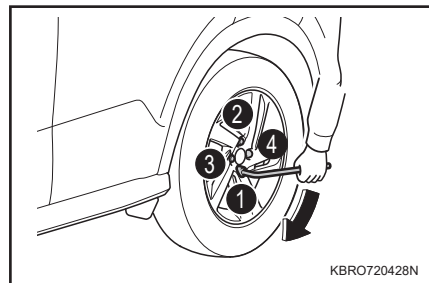


### 2 Pasang ban serep dan kencangkan setiap mur roda dengan tangan hingga ban tidak bergerak.

Kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat dengan dudukan roda.



### 3 Turunkan bodi kendaraan.

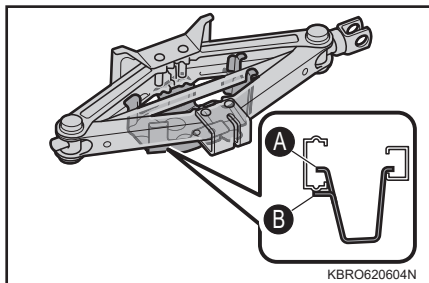


### 4 Kencangkan mur dengan kuat 2 atau 3 kali sesuai urutan yang diperlihatkan dalam ilustrasi.

Momen pengencangan: 103 N·m

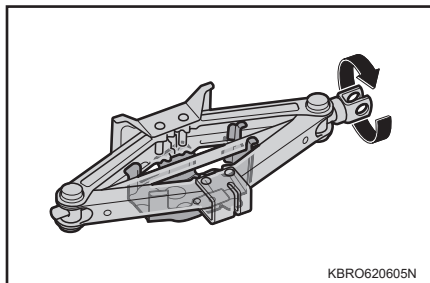
### 5 Menyimpan ban kempes.

## Menyimpan dongkrak dan peralatan



- 1 Letakkan bagian atas arm B dari bracket, seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

Pastikan untuk menyetel lengan sehingga bagian A pada braket berada di dalam lengan.



- 2 Putar joint hingga arm bersentuhan dengan bracket.
- 3 Simpan peralatan.

## BILA MESIN TIDAK DAPAT DIHIDUPKAN

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

### Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan. Isilah bahan bakar kendaraan.
- Mungkin bahan bakar berlebihan dalam mesin.  
Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer.

### Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah.
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

**Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi**

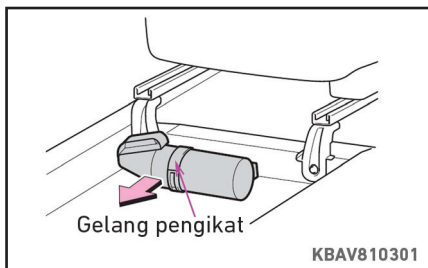
Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin ada terminal baterai yang terputus.
- Baterai mungkin lemah.

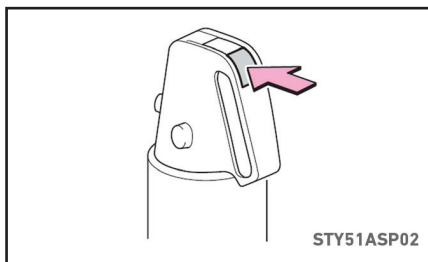
## ALAT PEMADAM API RINGAN

Alat Pemadam Api Ringan (APAR) terletak di bawah tempat duduk penumpang depan. APAR digunakan saat keadaan darurat, seperti dalam kondisi kebakaran ringan.

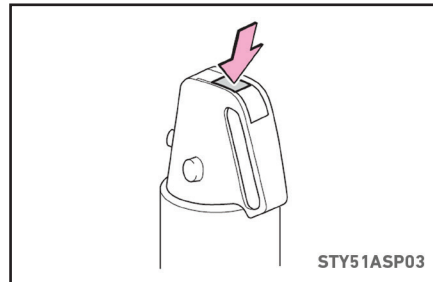
- 1 Lepaskan gelang pengikat dan keluarkan APAR.



- 2 Tekan tombol pengunci.



- 3 Arahkan nozzle ke titik api. Pastikan jarak antara 2 m sampai 4 m dari dasar nozzle ke api.



- 4 Tekan tombol penyemprom berikut.

### ► Setelah APAR digunakan

Simpan ditempat yang aman. Ganti dengan yang baru sesegera mungkin.

### ► Tanggal kadaluarsa

APAR memiliki tanggal kadaluarsa dan harus diganti dengan yang baru sebelum tanggal kadaluarsanya.

### PERINGATAN DAN PERHATIAN

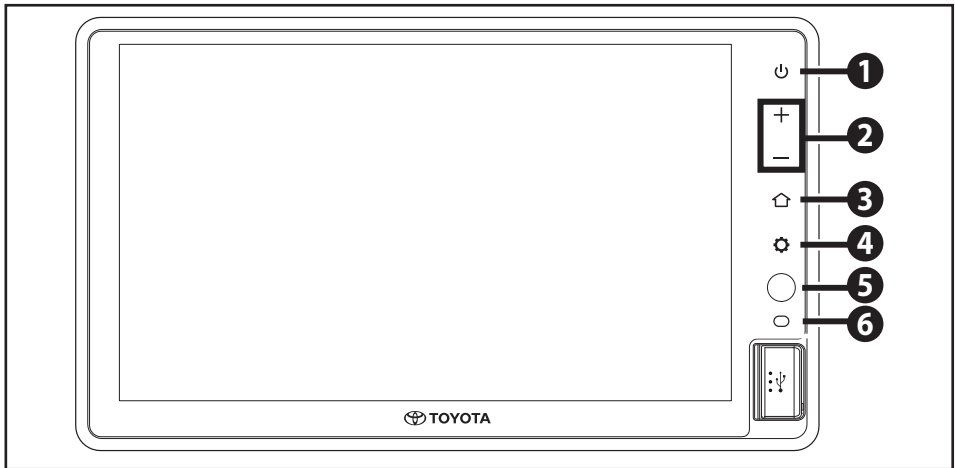
- Pastikan APAR aman ditempatnya. Jika tidak, APAR bisa terlempar saat terjadi pengereman mendadak atau tabrakan yang bisa menyebabkan kematian atau cedera serius.
- Jangan gunakan kembali APAR bekas.
- Ganti segera dengan yang baru setelah APAR digunakan.

**Bab 6****Sistem Audio****Dasar Operasional dan Fungsi Tombol ————— 69**

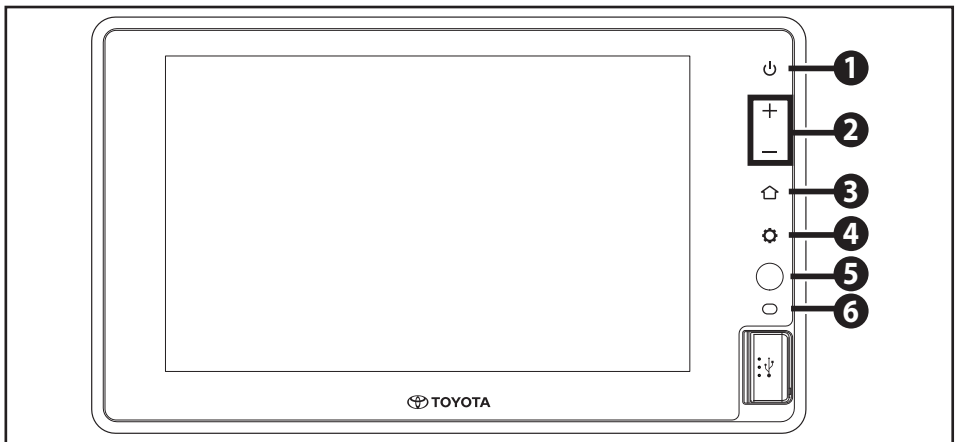


## Dasar Operasional dan Fungsi Tombol

### ► Tipe A



### ► Tipe B



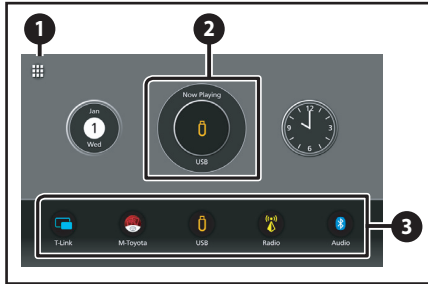
## CATATAN

- Panel yang ditunjukkan dalam panduan ini merupakan contoh yang digunakan untuk memberi penjelasan secara terperinci. Untuk alasan ini, panel yang ditunjukkan dapat berbeda dari yang sebenarnya.

No.	Bagian	Fungsi
1	Tenaga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tekan dan Tahan : Menghidupkan/mematikan daya unit.*</li> <li>• Tekan Sebentar : Mengaktifkan/menonaktifkan "simple display mode" .*</li> </ul>
2	-, + (Volume)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menyesuaikan volume.</li> <li>• Volume akan naik hingga 15 jika terus menekan +.</li> </ul>
3	Utama	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menampilkan layar UTAMA.</li> </ul>
4	Pengaturan/ Bisu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menampilkan pengaturan Popup.</li> <li>• Tekan dan tahan: Menghilangkan/mengembalikan suara.</li> </ul>
5	Sensor Remote	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Penerimaan sinyal dari remote control.</li> </ul>
6	Mikrofon terpasang	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bicaralah melalui mode bebas genggam Bluetooth saat ponsel Bluetooth terhubung.</li> </ul>

## DESKRIPSI LAYAR UTAMA

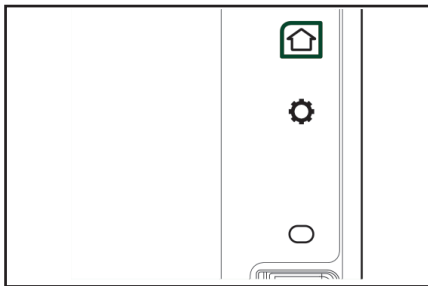
Beberapa fungsi dapat dilakukan dari layar UTAMA.



- 1 ► Menampilkan layar pemilihan sumber.\*
- 2 ► • Informasi sumber terkini.  
• Sentuh untuk menampilkan layar kontrol dari sumber terkini.
- 3 ► Ikon pintasan sumber pemutaran.\*  
\* Untuk detail, lihat **Buku Petunjuk Manual (H.13 dan H.14)**

## Menampilkan layar UTAMA

- 1 Tekan tombol [  ]



- Menampilan layar Utama

## MENDAFTARKAN PERANGKAT BLUETOOTH

Pemutar audio Bluetooth atau Ponsel, harus didaftarkan sebelum menggunakan fungsi Bluetooth dalam unit ini.

Maksimal 10 perangkat Bluetooth dapat didaftarkan.

### CATATAN

- Hingga 10 perangkat Bluetooth dapat didaftarkan. Jika perangkat Bluetooth yang ke 11 didaftarkan, perangkat Bluetooth yang terhubung pada paling awal akan terhapus dan diganti dengan yang ada mendaftar saat ini.
- Unit ini cocok dengan fungsi Apple Easy Pairing. Ketika iPhone terhubung ke AVX melalui kabel USB, dialog koneksi Bluetooth akan ditampilkan. Pilih fungsinya dan hubungkan iPhone Anda.

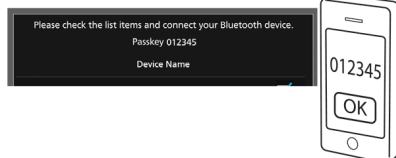
- 1 Mencari unit ("Car Multimedia") dari ponsel/smartphone.

- Selesaikan langkah 1 hingga 4 dalam 30 detik.

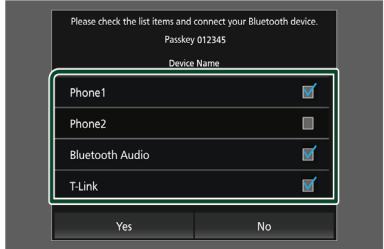
Untuk mengganti Nama Perangkat, lihat **Buku Petunjuk Manual (H.20)**

- 2 Operasikan smartphone/ponsel menurut pesan yang ditampilkan.

- Konfirmasikan permintaan dari ponsel ataupun smartphone.



3 Memilih fungsi yang akan digunakan.



◆ Phone1 / Phone2

Pilih nomor handsfree sebagai penghubung.

◆ [Bluetooth Audio]

Pilih untuk menggunakan Bluetooth.

4 Sentuh [Yes].

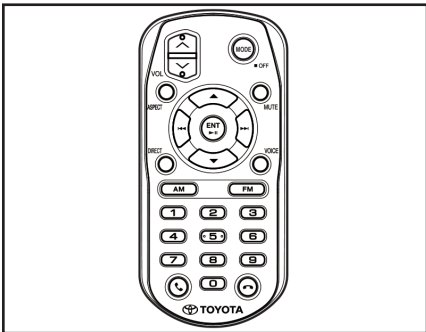
Transmisi data dan koneksi berakhir.

CATATAN

- Jika ponsel mendukung PBAP, secara otomatis data buku telepon akan diunduh saat memilih [Phone1] atau [Phone2].
- Untuk beberapa ponsel, operasikan ponsel untuk mengunduh data buku telepon.
- Jika Kode PIN ditampilkan dalam pesan, masukkan Kode PIN ke smartphone/ponsel Anda. Kode PIN diatur ke "0000" sebagai standar.








FUNGSI TOMBOL  
REMOTE CONTROL



Nama Tombol	Fungsi
MODE	<ul style="list-style-type: none"><li>• Memilih sumber pemutaran. (Tekan)</li><li>• Mematikan daya. (Tahan)</li></ul>
VOL ^ v	Menyesuaikan volume.
ASPECT	Merubah aspek rasio.  Untuk mengonfirmasi pengaturan aspek rasio, gunakan panel sentuh. (H.40)
MUTE	Tekan sekali untuk menurunkan volume.  Tekan dua kali untuk mengembalikan volume seperti sebelumnya.
▲ ▼	Memilih folder yang akan diputar.

## FUNGSI TOMBOL REMOTE CONTROL

Nama Tombol	Fungsi
 	<p>Memilih track atau file untuk diputar.</p> <p>Mengganti ke siaran stasiun lainnya, pada pemutaran sumber radio.</p>
<b>ENT</b> 	Memulai/ mode jeda.
<b>DIRECT</b>	<p>Beralih ke mode pencarian langsung.</p> <p>Untuk lebih detail, lihat <b>Buku Petunjuk Manual (H.52)</b></p>
<b>VOICE</b>	Mengaktifkan kontrol suara.
<b>AM FM</b>	Memilih frekuensi penerimaan FM / AM.
<b>Numeric Keypad</b>	<p>[1] - [6]: Memasuki nomor preset stasiun.</p> <p>Masukan nomor untuk mencari dalam mode pencarian langsung.</p> <p>Untuk detail, lihat <b>Buku Petunjuk Manual (H.52)</b></p>
	<p>Menampilkan layar Handsfree. Lihat <b>Buku Petunjuk Manual (H.23)</b></p> <p>Menjawab saat ada panggilan masuk.</p>

Nama Tombol	Fungsi
	Mengakhiri / menolak panggilan.

**Bab 7****Spesifikasi Kendaraan****Spesifikasi** ————— **75**

**Dimensi dan berat**

Panjang keseluruhan		4030 mm
Lebar keseluruhan		1710 mm
Tinggi keseluruhan*		1635 mm
Jarak roda		2525 mm
Tapak	Depan	1475 mm
	Belakang	1470 mm

\*1 Kendaraan tanpa muatan

**Mesin**

Model	WA-VE	1KR-VET
Jenis	3-silinder segaris, 4-langkah, bensin	
Diameter dan langkah	73.5 × 94.1 mm	71.0 × 84.0 mm
Kapasitas mesin	1198 cm <sup>3</sup>	998 cm <sup>3</sup>
Celah katup	Penyetelan otomatis	Intake: 0.145 x 0.235 mm Exhaust: 0.275 x 0.365 mm
Tegangan drive belt	Penyetelan otomatis	

**Bahan bakar**

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Nomor oktan	90 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	36 L

**Ban dan pelek**

Ukuran ban	205/65R16 95H	
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa (kgf/cm <sup>2</sup> atau bar, psi)	Roda belakang kPa (kgf/cm <sup>2</sup> atau bar, psi)
	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)
Ukuran pelek	16 × 6J	
Torsi mur pelek	103 N•m	
Ukuran ban	205/60R17 94H	
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa (kgf/cm <sup>2</sup> atau bar, psi)	Roda belakang kPa (kgf/cm <sup>2</sup> atau bar, psi)
	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)
Ukuran pelek	17 × 6J	
Torsi mur pelek	103 N•m	

**Sistem pelumasan**

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *)	WA-VE	1KR-VET
Dengan filter	3.4 L	3.1 L
Tanpa filter	3.2 L	2.9 L

\* Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

**Sistem pendingin**

Mesin	Mesin WA-VE	Mesin 1KR-VET
Kapasitas sistem pendingin	► Kendaraan dengan transmisi otomatis	
	4.1 L	4.6 L
	► Kendaraan dengan transmisi manual	
Jenis cairan pendingin	3.9 L	4.4 L
	Gunakan salah satu dari berikut:	
	► "Toyota Super Long Life Coolant" ► Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, nonamine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology  Jangan hanya menggunakan air saja.	

## Bola Lampu

	Bola lampu	W	Jenis
Eksterior	Lampu kabut depan	19	Bola lampu halogen H16
	Lampu tanda belok belakang	21	Bola lampu wedge base (amber)
	Lampu plat nomor polisi	5	Bola lampu wedge base (bening)
	Lampu mundur	16	
Interior	Lampu baca depan	5	Bola lampu wedge base (bening)
	Lampu kompartemen bagasi	5	
	Lampu interior belakang	8	Bola lampu double end

## Lampu lain selain di atas

Bila salah satu lampu tercantum di bawah ini telah padam atau terbakar, gantilah di dealer Toyota Anda.

- Lampu depan jarak jauh/jarak dekat
- Daytime running light (jika dilengkapi)
- Lampu posisi depan
- Tanda belok depan/flasher darurat
- Lampu tanda belok samping/flasher darurat
- Lampu rem/lampu belakang
- High mounted stoplight



## **Bab 8**

### **Jadwal Perawatan Servis Berkala**

**Pentingnya servis berkala setiap 6 bulan** \_\_\_\_\_ **78**

**Jadwal servis berkala** \_\_\_\_\_ **79**

## PENTINGNYA SERVIS BERKALA SETIAP 6 BULAN

### Servis Berkala penting dilakukan secara rutin dan tepat waktu!

Dengan Servis Berkala secara rutin dan tepat waktu, performa kendaraan Anda akan tetap terjaga dalam kondisi prima karena jika tidak dilakukan, kondisi elemen kendaraan dapat berkurang kualitasnya seiring berjalannya waktu. Kendaraan Anda juga dapat terhindarkan dari resiko kerusakan berat, karena potensi kerusakan sudah dapat dideteksi lebih dini. Warranty kendaraan pun akan dapat diproses dengan Anda rutin melakukan Servis Berkala secara berkesinambungan di bengkel Resmi Toyota mulai servis ke-1 (1 bulan atau 1.000 KM) hingga servis ke-11 (36 Bulan atau 100.000 KM).



Pengerjaan Servis Berkala tidak hanya ganti oli saja, melainkan mencakup pemeriksaan dan pemeliharaan komponen kendaraan Toyota secara lengkap dan menyeluruh, seperti: mesin dan sistem pembakaran, lampu-lampu dan klakson, wiper dan washer, sistem kemudi, sistem kelistrikan, sistem penggerak, dan sistem rem. Dengan melakukan Servis Berkala di Bengkel Resmi Toyota, Anda akan mendapatkan layanan servis berkualitas dari Toyota dengan Teknisi yang bersertifikat, jaminan suku cadang resmi Toyota (Toyota Genuine Part) dan dukungan alat-alat diagnosa yang didesain khusus untuk Toyota Anda.

Waktu yang tepat untuk Anda melakukan Servis Berkala adalah setiap 6 bulan atau saat jarak tempuh kendaraan Anda sudah mencapai kelipatan 10.000 kilometer dalam jangka waktu lebih cepat dari 6 bulan. Kendaraan yang jarang digunakan beresiko mengalami beberapa masalah seperti aki yang rentan soak sehingga kendaraan susah dinyalakan saat dibutuhkan. Komponen rem juga berpotensi macet karena kampas rem menempel pada piringan rem di posisi yang sama dalam jangka waktu yang lama. Karena itu, pemeriksaan secara berkala setiap 6 bulan sangat diperlukan.

Kondisi macet yang sering dialami masyarakat perkotaan juga dapat berdampak buruk pada kendaraan. Dalam kondisi macet, mesin kendaraan akan tetap bekerja sehingga suhu mesin menjadi relatif lebih tinggi sehingga oli rentan teroksidasi dan menyebabkan kinerja pelumasan menurun. Kondisi macet juga meningkatkan frekuensi penggunaan rem sehingga suhu pada komponen pengereman juga akan meningkat dan dapat menurunkan kinerja pengereman.

**Karena itu, lakukan Servis Berkala di Bengkel Resmi Toyota setiap 6 bulan untuk keselamatan dan kenyamanan berkendara!**

## JADWAL SERVIS BERKALA

## ► CARA KERJA SERVIS BERKALA

**P** Periksa dan perbaiki atau bila perlu ganti

**S** Periksa dan/atau setel bila perlu

**G** Ganti atau tukar

**L** Lumasi dengan gemuk

**K** Kencangkan pada momen yang ditentukan

**RB** Rotasi ban & balance

• (tanda titik) Tidak ada instruksi servis

INTERVAL SERVIS BERKALA	PERIODE SERVIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BULAN *	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
BAGIAN YANG DISERVIS		KODE SERVIS BERKALA										
KOMPONEN DASAR MESIN												
1. Celah katup (mesin 1KR-VET)		•	•	•	•	•	•	•	•	P	•	P
2. Sabuk penggerak		P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
3. Oli mesin (mesin WA-VE)		•	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4. Oli mesin (mesin 1KR-VET)		Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.* <sup>1</sup>										
5. Saringan oli mesin (mesin WA-VE)		•	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
6. Saringan oli mesin (mesin 1KR-VET)		Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.* <sup>1</sup>										
7. Sistem pendingin dan pemanas* <sup>2</sup>		P	•	•	•	P	•	•	•	P	•	•
8. Cairan pendingin mesin		Penggantian pertama di 160.000 km kemudian setiap 80.000 km.										
9. Pipa-pipa gas buang dan dudukannya		P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
SISTEM PENGAPIAN												
10. Busi		Ganti setiap 100.000 km										
11. Baterai		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

## ► CARA KERJA SERVIS BERKALA

- P** Periksa dan perbaiki atau bila perlu ganti  
**S** Periksa dan/atau setel bila perlu  
**G** Ganti atau tukar  
**L** Lumasi dengan gemuk  
**K** Kencangkan pada momen yang ditentukan  
**RB** Rotasi ban & balance

• **(tanda titik)** Tidak ada instruksi servis

INTERVAL SERVIS BERKALA	PERIODE SERVIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BULAN *	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
BAGIAN YANG DISERVIS		KODE SERVIS BERKALA										
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI												
12. Saringan bahan bakar (termasuk saringan dalam tangki bahan bakar)		•	•	•	•	•	•	•	•	G	•	•
13. Saringan pembersih udara		•	•	P	•	G	•	P	•	G	•	P
14. Kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle		•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
15. Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, persambungan dan katup kontrol penguapan bahan bakar *2		•	•	•	•	P	•	•	•	P	•	•
16. Charcoal canister		•	•	•	•	P	•	•	•	P	•	•
CHASIS DAN BODI												
17. Pedal kopling		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
18. Pedal rem dan fungsi rem parkir		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
19. Kanvas dan tromol rem		•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
20. Pad dan piringan rem		•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
21. Minyak rem		P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
22. Minyak kopling		P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
23. Pipa-pipa dan slang-slang saluran minyak rem		•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
24. Roda kemudi dan persambungannya		•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
25. Boot drive shaft		•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
26. Side slip		•	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
27. Ball joint dan penutup debu pada suspensi		•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
28. Oli transmisi manual		•	•	P	•	G	•	P	•	G	•	P

## ► CARA KERJA SERVIS BERKALA

**P** Periksa dan perbaiki atau bila perlu ganti

**S** Periksa dan/atau setel bila perlu

**G** Ganti atau tukar

**L** Lumasi dengan gemuk

**K** Kencangkan pada momen yang ditentukan

**RB** Rotasi ban & balance

• (tanda titik) Tidak ada instruksi servis

INTERVAL SERVIS BERKALA	PERIODE SERVIS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BULAN *	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
BAGIAN YANG DISERVIS		KODE SERVIS BERKALA										
CHASIS DAN BODI												
29. Minyak continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)		Periksa setiap 12 bulan, Ganti setiap 100.000 km										
31. Suspensi depan dan belakang		P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
32. Kondisi ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
33. Rotasi ban dan balance		•	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
34. Semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
35. Saringan air conditioner		•	•	G	•	G	•	G	•	G	•	G
36. Kekencangan mur dan baut pada chasis dan bodi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
37. Kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara		P	•	P	•	P	•	P	•	P	•	P
38. Alat pemadam api ringan (APAR)		•	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

## CATATAN

- Ganti baik oli mesin dan saringan oli mesin setelah 6 bulan berlalu sejak penggantian oli terakhir walaupun pengingat perawatan tidak muncul.
- Setelah pemeriksaan pada servis ke-9 atau 48 bulan, periksa pada setiap 12 bulan.\*

\*: Lihat di halaman 90

## JADWAL SERVIS TAMBAHAN

Mengacu pada tabel berikut untuk jadwal servis bagian-bagian tertentu yang memerlukan lebih sering untuk diservis, untuk kondisi pengoperasian khusus.

### A-1 Pengoperasian di jalan yang kasar, berlumpur

<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* kanvas rem & tromolnya	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pad & piringan rem	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pipa dan slang saluran minyak rem	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* ball joint dan penutup debu	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* roda kemudi dan persambungannya	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut dan mur pada chassis dan bodi* <sup>1</sup>	Setiap 6 bulan**

### A-2 Pengoperasian di jalan yang berdebu

<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin (mesin WA-VE)	Setiap 3 bulan
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin (mesin 1KR-VET)* <sup>2</sup>	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.**
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan oli mesin (mesin WA-VE)	Setiap 3 bulan
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan oli mesin (mesin 1KR-VET)* <sup>2</sup>	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* atau penggantian saringan pembersih udara	Periksa setiap 1.5 bulan** Ganti setiap 24 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* kanvas rem & tromolnya	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pad & piringan rem	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* atau penggantian minyak CVT (termasuk diferensial depan)	Periksa setiap 3 bulan Ganti setiap 30 bulan
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan air conditioner	Setiap 24 bulan**

## B-1

**Menggunakan rak pengangkut diatas mobil atau mengangkat peralatan berkemah**

<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin (mesin WA-VE)	Setiap 3 bulan
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin (mesin 1KR-VET)*2	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.**
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan oli mesin (mesin WA-VE)	Setiap 3 bulan
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan oli mesin (mesin 1KR-VET)*2	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* kanvas rem & tromolnya	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pad & piringan rem	Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli transmisi manual	Setiap 24 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* atau penggantian minyak CVT (termasuk diferensial depan)	Periksa setiap 3 bulan Ganti setiap 30 bulan.
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pengencangan baut & mur pada chassis & bodi	Setiap 6 bulan**

## B-2

**Perjalanan jarak dekat kurang dari 8 km secara berulang-ulang dan temperatur luar dibawah titik beku**

<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin (mesin WA-VE)	Setiap 3 bulan
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin (mesin 1KR-VET)*2	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.**
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan oli mesin (mesin WA-VE)	Setiap 3 bulan
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan oli mesin (mesin 1KR-VET)*2	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* atau penggantian minyak CVT (termasuk diferensial depan)	Periksa setiap 3 bulan Ganti setiap 30 bulan.

B-3	<b>Idling dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti mobil polisi, taksi atau kunjungan dari rumah ke rumah</b>
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* pad & piringan rem Setiap 3 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* kanvas rem & tromolnya Setiap 6 bulan**
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin (mesin WA-VE) Setiap 3 bulan
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli mesin (mesin 1KR-VET)* <sub>2</sub> Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.**
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan oli mesin (mesin WA-VE) Setiap 3 bulan
<input type="checkbox"/>	Penggantian saringan oli mesin (mesin 1KR-VET)* <sub>2</sub> Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* atau penggantian minyak CVT (termasuk diferensial depan) Periksa setiap 3 bulan Ganti setiap 30 bulan.
B-4	<b>Pengendaraan pada kecepatan tinggi terus-menerus (79% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) selama lebih dari 2 jam</b>
<input type="checkbox"/>	Penggantian oli transmisi manual Setiap 24 bulan**
<input type="checkbox"/>	Pemeriksaan* atau penggantian minyak CVT (termasuk diferensial depan) Periksa setiap 3 bulan Ganti setiap 30 bulan.

\*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu

\*<sub>1</sub>: Untuk baut mounting tempat duduk, baut penahan member suspensi depan dan belakang.

\*<sub>2</sub>: Ganti oli mesin dan saringan oli mesin setiap 3 bulan, dimana kendaraan dikendarai di jalan yang kotor atau berdebu, ketika pengingat perawatan tidak muncul.

\*\* : Lihat di halaman 90



## SERVIS BERKALA

## 01 SERVIS BERKALA KE-1 (1 BULAN\*)

## KOMPONEN MESIN

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Periksa oli mesin
- ☐ Periksa sistem pendinginan dan pemanas\*\*
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa baterai

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa minyak rem
- ☐ Periksa minyak kopling
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 90

\*\* : Lihat halaman 81

**Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer**

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

## 02 SERVIS BERKALA KE-2 (6 BULAN\*)

## KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem
- ☐ Periksa minyak kopling
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 90

\*\* : Lihat halaman 81

**Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer**

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

### 03 SERVIS BERKALA KE-3 (12 BULAN\*)

#### KOMPONEN MESIN

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle

#### CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem
- ☐ Periksa minyak kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan slang-slang saluran minyak rem
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa oli transmisi manual
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
- ☐ Periksa boot drive shaft
- ☐ Ganti saringan AC
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 90

\*\* : Lihat halaman 81

**Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer**

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

### 04 SERVIS BERKALA KE-4 (18 BULAN\*)

#### KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle

#### CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem
- ☐ Periksa minyak kopling
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 90

\*\* : Lihat halaman 81

**Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer**

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

## 05 SERVIS BERKALA KE-5 (24 BULAN\*)

## KOMPONEN MESIN

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa sistem pendingin dan pemanas\*\*
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Ganti saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambung-sambungannya serta katup kontrol pengupuan bahan bakar<sup>2</sup>
- ☐ Periksa charcoal canister

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Ganti minyak rem
- ☐ Ganti minyak kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan slang-slang saluran minyak rem
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ • Ganti oli transmisi manual
- ☐ • Periksa minyak CVT
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Periksa boot drive shaft
- ☐ Ganti saringan AC
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 90

\*\* : Lihat halaman 81

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

## 06 SERVIS BERKALA KE-6 (30 BULAN\*)

## KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem
- ☐ Periksa minyak kopling
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 90

\*\* : Lihat halaman 81

Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

# 07 SERVIS BERKALA KE-7 (36 BULAN\*)

## KOMPONEN MESIN

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem
- ☐ Periksa minyak kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan slang-slang saluran minyak rem
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa oli transmisi manual
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
- ☐ Ganti saringan AC
- ☐ Periksa boot drive shaft
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 90

\*\* : Lihat halaman 81

**Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer**

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

# 08 SERVIS BERKALA KE-8 (42 BULAN\*)

## KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem
- ☐ Periksa minyak kopling
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 90

\*\* : Lihat halaman 81

**Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer**

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

## 09 SERVIS BERKALA KE-9 (48 BULAN\*)

## KOMPONEN MESIN

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa sistem pendingin dan pemanas\*\*
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Ganti saringan pembersih udara
- ☐ Ganti saringan bahan bakar
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambung-sambungannya serta katup kontrol penguapan bahan bakar<sup>2</sup>
- ☐ Periksa charcoal canister

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Ganti minyak rem
- ☐ Ganti minyak kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan slang-slang saluran minyak rem
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ • Ganti oli transmisi manual
- ☐ • Periksa minyak CVT
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa boot drive shaft
- ☐ Ganti saringan AC
- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.

Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 90

\*\*: Lihat halaman 81

**Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer**

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

## 10 SERVIS BERKALA KE-10 (54 BULAN\*)

## KOMPONEN MESIN

- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Ganti saringan oli mesin
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem
- ☐ Periksa minyak kopling
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembasuh kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.

Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 90

\*\*: Lihat halaman 81

**Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer**

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

# 11 SERVIS BERKALA KE-11 (60 BULAN\*)z

## KOMPONEN MESIN

- ☐ Periksa sabuk penggerak
- ☐ Ganti oli mesin
- ☐ Periksa saringan oli mesin
- ☐ Periksa sistem pendingin dan pemanas\*\*
- ☐ Periksa cairan pendingin mesin\*\*
- ☐ Periksa pipa-pipa gas buang dan dudukannya
- ☐ Periksa baterai
- ☐ Periksa saringan pembersih udara
- ☐ Periksa kandungan CO/HC dan asap gas buang saat idle
- ☐ Periksa tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan sambung-sambungannya serta katup kontrol pengaliran bahan bakar <sup>2</sup>
- ☐ Periksa charcoal canister

## CHASIS DAN BODI

- ☐ Periksa pedal kopling
- ☐ Periksa pedal rem & fungsi rem parkir
- ☐ Periksa kanvas dan tromol rem
- ☐ Periksa pad-pad dan piringan rem
- ☐ Periksa minyak rem
- ☐ Periksa minyak kopling
- ☐ Periksa pipa-pipa dan slang-slang saluran minyak rem
- ☐ Periksa roda kemudi dan persambungannya
- ☐ Periksa side slip
- ☐ Periksa ball joint dan penutup debu
- ☐ Periksa oli transmisi manual
- ☐ Ganti minyak CVT
- ☐ Periksa suspensi depan dan belakang
- ☐ Periksa boot drive shaft
- ☐ Ganti saringan AC
- ☐ Periksa kondisi ban-ban dan tekanan pemompaannya (termasuk ban serep)
- ☐ Rotasi ban dan balance
- ☐ Periksa semua lampu-lampu, klakson, penghapus dan pembersih kaca depan
- ☐ Kencangkan mur dan baut-baut pada chassis dan bodi
- ☐ Periksa kecukupan isi cairan air conditioner atau pendingin udara
- ☐ Periksa alat pemadam api ringan (APAR)

**Catatan :** Berikan tanda (✓) pada kotak tanda pemeriksaan apabila intruksi telah dikerjakan.  
Bukti pelaksanaan berkala dianggap sah bila dibubuhi tanda tangan dan cap Dealer resmi.

\*: Lihat halaman 90

\*\* : Lihat halaman 81

**Tanda tangan, Nama jelas & Cap Dealer**

Tanggal Servis : \_\_\_\_\_

Pembacaan KM : \_\_\_\_\_

## TABEL SERVIS BERKALA\*

Servis berkala ke -	Bulan	Kilometer
1	1	1,000
2	6	10,000
3	12	20,000
4	18	30,000
5	24	40,000
6	30	50,000
7	36	60,000
8	42	70,000
9	48	79,000
10	54	90,000
11	60	100,000
dst	dst	dst

## TABEL SERVIS TAMBAHAN (KONDISI EKSTRIM)\*

Bulan	Kilometer
1.5	2,500
3	5,000
6	10,000
24	40,000
48	80,000

\*: Mana yang tercapai terlebih dahulu

### PENCATATAN PELAKSANAAN SERVIS BERKALA SETELAH SERVIS BERKALA KE-11 (60 BULAN)

**1** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**2** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**3** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**4** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**5** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**6** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**7** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**8** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**9** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

**10** Tanggal \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ km

\_\_\_\_\_  
Tanda tangan Bengkel Dealer

PENCATATAN PELAKSANAAN SERVIS BERKALA SETELAH SERVIS BERKALA KE-11  
(60 BULAN)

1 Tanggal

km

Tanda tangan Bengkel Dealer

2 Tanggal

km

Tanda tangan Bengkel Dealer

3 Tanggal

km

Tanda tangan Bengkel Dealer

4 Tanggal

km

Tanda tangan Bengkel Dealer

5 Tanggal

km

Tanda tangan Bengkel Dealer

6 Tanggal

km

Tanda tangan Bengkel Dealer

7 Tanggal

km

Tanda tangan Bengkel Dealer

8 Tanggal

km

Tanda tangan Bengkel Dealer

9 Tanggal

km

Tanda tangan Bengkel Dealer

10 Tanggal

km

Tanda tangan Bengkel Dealer





NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER



SERVIS KE-3 (12 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER



SERVIS KE-2 (6 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

ARSIP BENGKEL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

SERVIS KE-1 (1 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

SERVIS KE-3 (12 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

SERVIS KE-2 (6 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL

/

/

DEALER PENJUAL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

SERVIS KE-1 (1 BULAN)





NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL / /

ARSIP BENGKEL



SERVIS KE- 6 (30 BULAN )

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL / /

ARSIP BENGKEL



SERVIS KE- 5 (24 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL / /

ARSIP BENGKEL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

SERVIS KE- 4 (18 BULAN)

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL / /

DEALER PENJUAL

SERVIS KE- 6 (30 BULAN )

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL / /

DEALER PENJUAL

SERVIS KE- 5 (24 BULAN)

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

NAMA PEMILIK

ALAMAT

NO. RANGKA (NIK)

DEALER PENJUAL

DISERVIS TANGGAL / /

DEALER PENJUAL

TANDA TANGAN, NAMA JELAS &  
CAP DEALER

SERVIS KE- 4 (18 BULAN)



**Catatan :**

[illegible]

**Catatan :**

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

**Catatan :**

[illegible]

**Catatan :**

[illegible]